

## Ban sepeda motor





© BSN 2012

Hak cipta dilindungi undang-undang. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen ini dengan cara dan dalam bentuk apapun serta dilarang mendistribusikan dokumen ini baik secara elektronik maupun tercetak tanpa izin tertulis dari BSN

**BSN**  
Gd. Manggala Wanabakti  
Blok IV, Lt. 3,4,7,10.  
Telp. +6221-5747043  
Fax. +6221-5747045  
Email: [dokinfo@bsn.go.id](mailto:dokinfo@bsn.go.id)  
[www.bsn.go.id](http://www.bsn.go.id)

Diterbitkan di Jakarta



## Daftar isi

Daftar isi .....	i
Prakata .....	ii
1 Ruang lingkup.....	1
2 Acuan normatif.....	1
3 Istilah dan definisi .....	1
4 Syarat mutu .....	4
5 Pengambilan contoh uji ( <i>sampling</i> ) .....	5
6 Metode uji .....	6
7 Syarat lulus uji.....	11
8 Syarat penandaan.....	11
Lampiran A .....	13
Lampiran B .....	14
Lampiran C .....	15
Lampiran D .....	16
Lampiran E .....	34
Lampiran F .....	37
Bibliografi.....	39



## Prakata

Standar Nasional Indonesia (SNI) *Ban sepeda motor* ini merupakan revisi SNI 06-0101-2002, *Ban sepeda motor*. Standar ini direvisi untuk menyempurnakan dan menyesuaikan standar yang telah ada, dalam hal pengujian, dimensi, penandaan dan penambahan ukuran (*size*), menyesuaikan dengan referensi terbaru.

Tujuan perumusan standar ini adalah untuk:

- Meningkatkan aspek keselamatan pengguna; dan
- Menyesuaikan dengan perkembangan teknologi.

Standar ini disusun oleh Panitia Teknis 83-01, Industri Karet dan Plastik dan telah dibahas dalam rapat teknis dan rapat konsensus pada 30 Januari 2012 di Jakarta yang dihadiri oleh wakil-wakil dari pemerintah, produsen, konsumen, tenaga ahli, asosiasi dan institusi terkait lainnya. SNI ini juga telah melalui konsensus nasional yaitu jajak pendapat pada tanggal 24 April sampai dengan 24 Juni 2012 dan diperpanjang sampai 24 Juli 2012 hingga disetujui menjadi Rancangan Akhir SNI (RASNI) untuk ditetapkan menjadi SNI.





## Ban sepeda motor

### 1. Ruang lingkup

Standar ini menetapkan persyaratan mutu dan cara uji ban baru untuk sepeda motor.

### 2. Acuan normatif

Berikut ini daftar referensi yang diperlukan dalam penyusunan standar ini. Untuk referensi yang tak bertanggal, digunakan edisi terakhir dari referensi yang disebut (termasuk jika ada amandemennya).

JATMA (*The Japan Automobile Tire Manufacturer's Association*) year book

TRA (*The Tire & Rim Association*) year book

ETRTO (*The European Tyre and Rim Technical Organization*) year book

STRO (*Scandinavian Tire and Rim Organization*) year book

### 3. Istilah dan definisi

#### 3.1

##### **Aspek rasio(*aspect ratio*)**

perbandingan antara tinggi dan lebar penampang ban baru

#### 3.2

##### **ban *bias*(*diagonal*)**

ban yang struktur karkasnya disusun secara bersilangan terhadap garis tengah telapak, dengan atau tanpa peredam (*breaker*)

#### 3.3

##### **ban radial**

ban yang struktur karkasnya disusun 90° terhadap garis tengah telapak dan memakai sabuk/peredam jika diperlukan

#### 3.4

##### **ban yang diperkuat (*reinforced*)**

ban dengan tekanan angin serta kapasitas beban lebih besar dari ban standar

#### 3.5

##### **ban ringan(*light*)**

ban dengan Indeks Beban lebih rendah dibandingkan dengan ban standar

#### 3.6

##### **ban sepeda motor**

ban yang digunakan sepeda motor, skuter (ban dengan diameter pelek nominal  $\leq 12$  inci) dan sepeda motor khusus (contoh: *moped*)

#### 3.7

##### **ban standar**

ban dengan Indeks Beban standar



**3.8**

**bead**

bagian ban yang duduk melingkari pelek

**3.9**

**benang(cord)**

benang yang terbuat dari serat kapas(*cotton*)/rayon/nilon (*nylon*)/serat kaca(*fibreglass*)/baja (*steel*)/polyester yang ditenun menjadi kanvas

**3.10**

**benang putus (*broken cord*)**

terputusnya benang-benang karkas (*carcass*)

**3.11**

**benda asing (*foreign material*)**

benda lain selain komponen penyusun ban

**3.12**

**diameter total (*overall diameter*)**

diameter luar ban dalam keadaan terpompa

**3.13**

**dinding samping (*sidewall*)**

bagian yang terletak antara telapak dan *bead*

**3.14**

**Indeks Beban (*load indeks*)**

indeks yang menyatakan beban maksimal yang dapat ditanggung sebuah ban pada kecepatan yang ditunjukkan dalam simbol kecepatan pada kondisi pemakaian tertentu

**3.15**

**kapasitas beban/TLCC (*tire load carrying capacity*)**

beban yang dapat ditanggung sebuah ban pada kecepatan dan tekanan angin tertentu

**3.16**

**karkas (*carcass*)**

kerangka ban yang tersusun dari beberapa lapis (*ply*), berfungsi untuk menyangga beban

**3.17**

**lapis(*ply*)**

benang yang sudah ditenun dan dilapisi karet

**3.18**

**lapisan dalam (*inner liner*)**

lembaran karet yang melekat pada bagian dalam karkas, berfungsi menahan tekanan angin pada ban tanpa ban dalam (*tubeless*)

**3.19**

**lebar nominal**

lebar penampang ban yang digunakan dalam penulisan ukuran ban, dalam satuan mm atau inci dan bukan merupakan hasil pengukuran



**3.20****lebar pelek uji**

lebar pelek yang digunakan untuk pengukuran dan pengujian

**CATATAN** Lampiran D menyatakan kode lebar pelek.

**3.21****lebar penampang (*section width*)**

jarak linier antara sisi luar ban dalam keadaan terpompa, tidak termasuk rusuk sisi pelindung, dekorasi atau huruf pada dinding samping

**3.22****lebar total (*overall width*)**

jarak linier antara sisi luar ban dalam keadaan terpompa, termasuk rusuk sisi pelindung, dekorasi atau huruf pada dinding samping

**3.23****nilai lapis (*ply rating*)**

angka yang menyatakan kekuatan ban pada batas beban dan tekanan angin maksimal

**3.24****pemisahan (*separation*)**

terpisahnya antar komponen ban (telapak, *bead*, dinding samping, sabuk atau *inner liner*)

**3.25****pengelupasan (*chunking*)**

mengelupasnya sebagian karet dari telapak

**3.26****penunjuk keausan telapak/TWI (*tread wear indicator*)**

tonjolan dalam alur telapak yang menunjukkan batas maksimal keausan telapak

**3.27****peredam (*breaker*)**

susunan lapis dengan lebar tertentu yang ditempatkan di antara telapak dan karkas pada jenis *bias*

**3.28****rentang beban (*load range*)**

kode huruf yang menyatakan hubungan batas beban dengan nilai lapis pada kondisi pemakaian tertentu

**3.29****retak (*cracking*)**

keretakan karet pada telapak, dinding samping atau *inner liner*

**3.30****sabuk (*belt*)**

susunan lapis dengan lebar tertentu yang ditempatkan di antara telapak dan karkas pada jenis ban radial

**3.31****sambungan terbuka (*open splice*)**

terbukanya sambungan pada telapak, dinding samping, lapis atau *inner liner*



**3.32**

**simbol kecepatan (*speed symbol*)**

simbol yang menyatakan tingkat kecepatan maksimal ban untuk membawa beban sesuai dengan Indeks Beban pada kondisi pemakaian tertentu

**3.33**

**tanda penunjuk keausan telapak**

tanda "Δ" atau "TWI" atau tanda spesifik lainnya adalah tanda yang menunjukkan posisi penunjuk batas maksimal keausan telapak ban

**3.34**

**telapak (*tread*)**

bagian ban yang bersinggungan secara langsung dengan permukaan jalan

**3.35**

**tinggi penampang**

setengah dari selisih antara diameter total ban baru dan diameter pelek

**3.36**

**udara terperangkap (*blister*)**

udara yang terperangkap di dalam komponen ban

**4. Syarat mutu**

**4.1 Sifat tampak**

Ban-ban yang akan diuji harus terbebas dari cacat-cacat seperti udara terperangkap (*blister*), retak (*cracking*), sambungan terbuka (*open splice*) dan benda asing (*foreign material*).

**4.2 Dimensi**

Setiap ban sepeda motor harus memenuhi standar dimensi pada Tabel ukuran, dimensi, pelek, beban dan tekanan angin (Lampiran D) atau standar dimensi lainnya seperti JATMA, TRA, ETRTO, dan STRO jika ukuran ban tersebut tidak terdapat dalam Lampiran D.

**4.3 Penunjuk keausan telapak ban (*TWI/tread wear indicator*)**

Setiap ban sepeda motor harus memiliki penunjuk keausan telapak dengan ketinggian minimal 0,8 mm.

**4.4 Energi penembusan (*breaking energy*)**

Setiap ban harus memiliki nilai *breaking energy* minimal sesuai Tabel 1 dan Tabel 2 (lihat 6.3.4).



**Tabel 1 - Nilai *breaking energy* minimal ban menggunakan nilai lapis (*ply rating*)**

Satuan dalam J (kgf.cm)

<i>Ply Rating (PR)</i>	Lebar nominal ban	
	$\leq 62$ mm	$> 62$ mm
2	15 (153)	17 (173)
4	29 (296)	34 (347)
6	39 (398)	45 (459)
8	-	56 (571)
<b>CONTOH</b> 2.50 – 17 Lebar nominal = $2.50 \times 25,4$ mm = 63,5 mm Nilai 63,5 mm mempunyai lebar nominal ban lebih dari 62 mm.		

**Tabel 2- Nilai *breaking energy* minimal ban dengan Indeks Beban**

Satuan dalam J (kgf.cm)

Tekanan angin (kPa)	Lebar nominal ban	
	$\leq 62$ mm	$> 62$ mm
175	15 (153)	17 (173)
225 atau lebih	29 (296)	34 (347)
<b>CATATAN</b> Untuk ban <i>bias</i> yang benangnya ( <i>cord</i> ) terbuat dari rayon, nilainya dikalikan 60%.		

#### 4.5 Ketahanan pada berbagai beban (*endurance*)

Setelah pengujian selesai, ban yang diuji harus terbebas dari kerusakan-kerusakan seperti pemisahan (*separation*), pengelupasan (*chunking*), sambungan terbuka (*open splice*), retak (*cracking*) dan benang putus (*broken cord*).

Diameter total ban yang diukur setelah 6 jam pengujian selesai, harus tidak melebihi  $\pm 3,5\%$  dari diameter total ban yang diukur sebelum pengujian.

#### 4.6 Ketahanan pada berbagai kecepatan (*high speed*)

Setelah pengujian selesai, ban yang diuji harus terbebas dari kerusakan-kerusakan seperti pemisahan (*separation*), pengelupasan (*chunking*), sambungan terbuka (*open splice*), retak (*cracking*) dan benang putus (*broken cord*).

Diameter total ban yang diukur setelah 6 jam pengujian selesai, harus tidak melebihi  $\pm 3,5\%$  dari diameter total ban yang diukur sebelum pengujian.

### 5. Pengambilan contoh uji (*sampling*)

#### 5.1 Jumlah minimal ban yang diperlukan

##### 5.1.1 Ban tipe A, B dan C

Jumlah ban yang diperlukan adalah 2 atau 3 buah (ban ke 3 hanya untuk ban dengan kecepatan maksimal 130 km/jam atau lebih) untuk setiap ukuran yang akan diuji, sebagai



berikut:

- a. Ban pertama: untuk pengukuran dimensi, TWI, dan pengujian *breaking energy* secara berurutan;
- b. Ban kedua: untuk pengujian ketahanan pada berbagai beban (*endurance*);
- c. Ban ketiga: untuk pengujian ketahanan pada berbagai kecepatan (*high speed*).

#### 5.1.2 Ban tipe D

Jumlah ban yang diperlukan adalah 1 buah, hanya untuk pengukuran dimensi.

### 5.2 Cara pengambilan contoh uji

Ban yang akan diuji diambil secara acak.

## 6 Metode uji

### 6.1 Pengukuran dimensi

#### 6.1.1 Persiapan

Pasang ban pada pelek uji yang telah ditentukan sesuai dengan Lampiran D, kemudian dipompa dengan tekanan angin sesuai Tabel D.1 pada Lampiran D. Biarkan ban selama minimal 24 jam pada suhu antara 20 °C sampai dengan 30 °C. Setelah itu sesuaikan tekanan angin dengan tekanan semula.

#### 6.1.2 Prosedur pengukuran

##### 6.1.2.1 Lebar total

Ukur lebar total ban pada posisi berdiri menggunakan kaliper. Pengukuran dilakukan pada 4 tempat berbeda dengan jarak yang sama secara melingkar. Nilai lebar total adalah nilai tertinggi dari hasil pengukuran.

##### 6.1.2.2 Diameter total

Ukur keliling ban menggunakan rol meter. Diameter total adalah hasil pengukuran keliling ban dibagi  $\pi$  ( $\pi = 3,1416$ ).

### 6.2 Pengukuran penunjukkeausan telapak (TWI)

#### 6.2.1 Persiapan

Lakukan persiapan seperti 6.1.1.

#### 6.2.2 Prosedur pengukuran

##### 6.2.2.1 Tempatkan ban pada posisi berdiri.

**6.2.2.2** Ukur kedalaman alur pada bagian penunjuk keausan (TWI) menggunakan alat ukur kedalaman alur, dari permukaan telapak sampai ke bagian atas penunjuk keausan telapak.

**6.2.2.3** Ukur kedalaman alur ban, dari permukaan telapak sampai ke dasar alur, tidak jauh



dari penunjuk keausan yang sudah diukur pada 6.2.2.2.

**6.2.2.4** Untuk ban skuter minimal 4 tempat dan ban sepeda motor 6 tempat berbeda yang berjarak sama.

Tinggi penunjuk keausan telapak (TWI) adalah selisih dari pengukuran pada 6.2.2.3 dan 6.2.2.2.

**6.2.2.5** Nilai penunjuk keausan telapak adalah rata-rata dari hasil pengukuran.

### 6.3 Pengujian energi penembusan (*breaking energy*)

Pengujian ini tidak dipersyaratkan untuk:

- a. Ban tipe D;
- b. Ban dengan aspek rasio  $\leq 50$ .

#### 6.3.1 Persiapan

Pasang ban pada pelek uji yang telah ditentukan sesuai dengan Lampiran D, kemudian dipompa dengan tekanan angin sesuai Tabel D.1 pada Lampiran D.

Biarkan ban selama minimal 3 jam dalam suhu ruang antara 20 °C sampai dengan 30 °C. Setelah itu sesuaikan tekanan angin ke tekanan semula

#### 6.3.2 Alat uji

Alat harus mempunyai kemampuan untuk menekan batang baja penembus (*plunger*) berbentuk silinder dengan ujung setengah bulatan, dan berdiameter  $(8,0 \pm 0,1)$  mm.

#### 6.3.3 Prosedur pengujian

**6.3.3.1** Pasang ban yang sudah dipersiapkan pada alat uji.

**6.3.3.2** Gerakkan penembus (*plunger*) secara tegak lurus terhadap telapak ban dengan laju  $(50,0 \pm 2,5)$  mm/menit.

**6.3.3.3** Ukur gaya dan jarak penembusan sebelum ban uji rusak atau hingga penembus (*plunger*) menyentuh dasar pelek.

**6.3.3.4** Nilai energi penembusan untuk setiap pengujian dihitung dengan menggunakan rumus berikut:

$$W = \frac{F \times P}{2}$$

**Keterangan:**

$W$ : Energi penembusan (J) {kgf.cm}

$F$ : Gaya (N) {kgf}

$P$ : Jarak penembusan (m) {cm}

(J = Joule, N = Newton, m = meter, cm = centimeter, kgf = kilogram force)

**6.3.3.6** Nilai pengujian energi penembusan adalah nilai terendah dari hasil pengujian.

**6.3.3.7** Untuk ban tipe *tubeless*, jika ban pecah sebelum seluruh pengujian selesai, diperbolehkan menggunakan ban dalam untuk mencegah kebocoran. Kemudian lanjutkan



pengujian.

#### 6.4 Pengujian ketahanan pada berbagai beban (*endurance*)

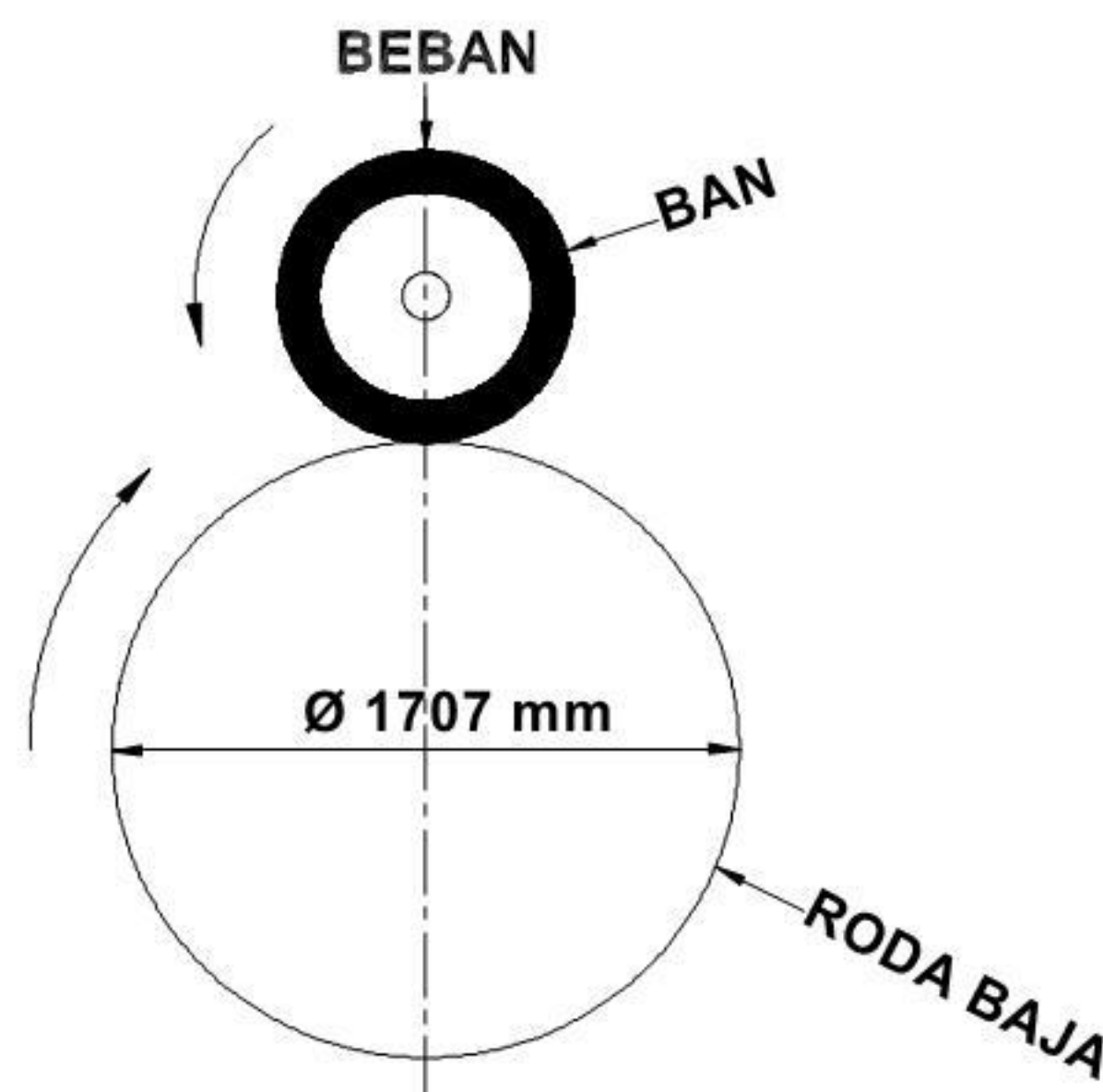
Pengujian ini tidak dipersyaratkan untuk ban tipe D.

##### 6.4.1 Persiapan

Lakukan persiapan seperti 6.3.1.

##### 6.4.2 Alat uji

Alat yang berupa roda baja dengan permukaan halus dan rata yang berdiameter  $1\,707\text{ mm} \pm 1\%$ , dan lebar minimal sama dengan lebar total ban.



Gambar 1 - Alat uji ketahanan pada berbagai beban (*endurance*) dan ketahanan pada berbagai kecepatan (*high speed*)

##### 6.4.3 Prosedur pengujian

**6.4.3.1** Pasang ban pada alat uji dan lakukan pengujian dengan kondisi seperti pada Tabel 3.

**6.4.3.2** Lakukan pengujian pada suhu  $(38 \pm 3)^{\circ}\text{C}$ . Suhu diukur pada jarak 150 mm sampai dengan 1 000 mm dari benda uji.

**6.4.3.3** Penyesuaian tekanan angin tidak boleh dilakukan selama pengujian berlangsung dan tidak ada penghentian pengujian hingga seluruh tahapan pengujian selesai.

**6.4.3.4** Setelah seluruh tahap tercapai, biarkan ban menjadi dingin hingga sama dengan suhu ruang selama 6 jam, kemudian ukur diameter total ban dan periksa adanya cacat atau kelainan pada ban.



Tabel 3 - Kondisi pengujian ketahanan pada berbagai beban (*endurance*)

Tahap pengujian	Waktu (jam)		Kecepatan (km/jam)	Persentase terhadap beban maksimal (%)
1	4	(7)	81	100
2	6	(16)		108
3	24	(24)		117
<b>CATATAN</b> 1. Nilai (...) dipergunakan untuk ban skuter yang tidak mempergunakan pengujian berbagai kecepatan ( <i>high speed</i> ). 2. Beban maksimal adalah kapasitas beban sesuai Lampiran D. Bila ukuran ( <i>size</i> ) tidak terdapat dalam Lampiran D, maka beban maksimal mengacu pada JATMA, TRA, ETRTO dan STRO.				

### 6.5 Pengujian ketahanan pada berbagai kecepatan (*high speed*)

Untuk ban tanpa simbol kecepatan, metode pengujian menggunakan Tabel 4. Untuk ban yang menggunakan simbol kecepatan dan nilai lapis atau simbol kecepatan saja, metode pengujian menggunakan Tabel 5.

#### 6.5.1 Persiapan

Lakukan persiapan seperti 6.3.1.

#### 6.5.2 Alat uji

Alat uji seperti ditunjukkan pada 6.4.2.

#### 6.5.3 Prosedur pengujian untuk ban tanpa simbol kecepatan

**6.5.3.1** Pasang ban yang sudah dipersiapkan pada alat uji dan lakukan pengujian dengan kondisi seperti pada Tabel 4.

**6.5.3.2** Lakukan pengujian pada suhu  $(38 \pm 3)^{\circ}\text{C}$ . Suhu diukur pada jarak 150 mm sampai dengan 1 000 mm dari benda uji.

**6.5.3.3** Setelah menyelesaikan pengujian tahap 1, biarkan ban mencapai suhu ruang dan sesuaikan tekanan angin dengan tekanan semula. Kemudian lanjutkan tahap 2 hingga seluruh tahap pengujian selesai tanpa penyesuaian tekanan angin atau tanpa berhenti.

**6.5.3.4** Setelah seluruh tahap tercapai, biarkan ban menjadi dingin hingga sama dengan suhu ruang selama 6 jam, kemudian ukur diameter total ban dan periksa adanya cacat atau kelainan pada ban.



**Tabel 4 - Kondisi pengujian ketahanan pada berbagai kecepatan (*high speed*) untuk ban tanpa simbol kecepatan**

Jenis ban		Diameter pelek nominal 13 inci atau lebih	
		Lebar penampang nominal $\leq 62$ mm	Lebar penampang nominal $> 62$ mm
Tekanan Angin(kPa)		Sesuai Tabel D.1 pada Lampiran D. *)	
Beban (kg)		Beban maksimal x 0,88 *)	
Tahap pengujian	1	81 km/jam x 120 menit	81 km/jam x 120 menit
	2	89 km/jam x 30 menit	121 km/jam x 30 menit
	3	97 km/jam x 30 menit	129 km/jam x 30 menit
	4	105 km/jam x 30 menit	137 km/jam x 30 menit
<b>CATATAN</b> *) Bila ukuran ( <i>size</i> ) tidak terdapat dalam Lampiran D, maka tekanan angin dan beban maksimal mengacu pada JATMA, TRA, ETRTO dan STRO			

#### 6.5.4 Prosedur pengujian untuk ban dengan simbol kecepatan

**6.5.4.1** Pasang ban pada pelek uji, kemudian ban dipompa dengan tekanan angin sesuai dengan Tabel 6. Kemudian ukur diameter total, sebelum dimulai pengujian.

**6.5.4.2** Pasang ban yang sudah dipersiapkan pada alat uji dan lakukan pengujian dengan kondisi seperti pada Tabel 5.

**6.5.4.3** Lakukan pengujian pada suhu  $(38 \pm 3) ^\circ\text{C}$ . Suhu diukur pada jarak 150 mm sampai dengan 1 000 mm dari benda uji.

**6.5.4.4** Setelah menyelesaikan pengujian tahap 1, biarkan ban mencapai suhu ruang dan sesuaikan tekanan angin dengan tekanan semula. Kemudian lanjutkan tahap 2 hingga seluruh tahap pengujian selesai tanpa penyesuaian tekanan angin atau tanpa berhenti.

**6.5.4.5** Setelah seluruh tahap pengujian tercapai, biarkan ban menjadi dingin hingga sama dengan suhu ruang selama 6 jam, kemudian ukur diameter total ban dan periksa adanya cacat atau kelainan pada ban.



**Tabel 5 - Kondisi pengujian ketahanan pada berbagai kecepatan (*high speed*) untuk ban dengan simbol kecepatan**

Tekanan angin	Tekanan angin disesuaikan dengan Tabel 6		
Beban	Simbol kecepatan sampai dengan H : Ban standar = 0,65 x beban maksimal Ban diperkuat ( <i>reinforced</i> ) = 0,75 x beban maksimal		
	Simbol kecepatan V : Ban standar = 0,55 x beban maksimal Ban diperkuat ( <i>reinforced</i> ) = 0,64 x beban maksimal		
	Simbol kecepatan W : Ban standar = 0,49 x beban maksimal Ban diperkuat ( <i>reinforced</i> ) = 0,56 x beban maksimal		
Tahappengujian		Waktu	Kecepatan
	1	20 menit	0 ~ Kecepatan awal
	2	10 menit	Kecepatan awal
	3	10 menit	Kecepatan awal + 10 km/jam
	4	10 menit	Kecepatan awal + 20 km/jam
	5	10 menit	Kecepatan awal + 30 km/jam
<b>CATATAN</b> 1. Kecepatan awal adalah kecepatan maksimal berdasarkan simbol kecepatan dikurangi 40 km/jam. 2. Beban maksimal adalah beban yang sesuai dengan Indeks Beban yang tercantum pada ban.			

**Tabel 6 - Tekanan angin untuk Tabel 5**

Jenis ban 1	Simbol kecepatan 2	Tekanan angin	
		kPa	Psi
Ban standar	M sampai dengan P	250	36
	Q, R, S	300	44
	T, U, H, V	350	51
	W	320	46
Ban diperkuat ( <i>reinforced</i> ), termasuk beban ekstra	M sampai dengan P	330	49
	Q sampai dengan H	390	58

## 7 Syarat lulus uji

Contoh uji dinyatakan lulus uji apabila memenuhi semua unsur syarat mutu pada pasal 4 dan diuji dengan metode uji pasal 6 serta syarat penandaan pada pasal 8.

## 8 Syarat penandaan

Setiap ban sepeda motor harus memiliki identitas/penandaan yang secara permanen tercetak pada dinding samping ban. Penandaan minimal yang harus terpenuhi adalah seperti pada Tabel 7.



Tabel 7 - Syarat penandaan minimal pada ban sepeda motor

No.	Identitas	Cara penandaan	Tempat penandaan
1.	Nama perusahaan/produsen dan atau nama dagang	Tergantung produsen	Dua sisi
2.	Ukuran	Sesuai Lampiran D atau JATMA, TRA, ETRTO dan STRO	Dua sisi
3.	Penunjuk posisi batas keausan ban *)	TWI atau $\Delta$ atau tanda lainnya	Dua sisi
4.	Negara pembuat	Made in .....	Dua sisi
5.	Kode produksi	4 angka **	Satu sisi
6.	Jenis tanpa ban dalam	Tubeless	Dua sisi
7.	Konstruksi radial	Radial	Dua sisi
8.	Ban diperkuat ( <i>reinforced</i> )	Reinforced	Dua sisi

**CATATAN**

\*) Untuk ban skuter minimal 4 tempat dan ban sepeda motor 6 tempat.

\*\*) XXXX

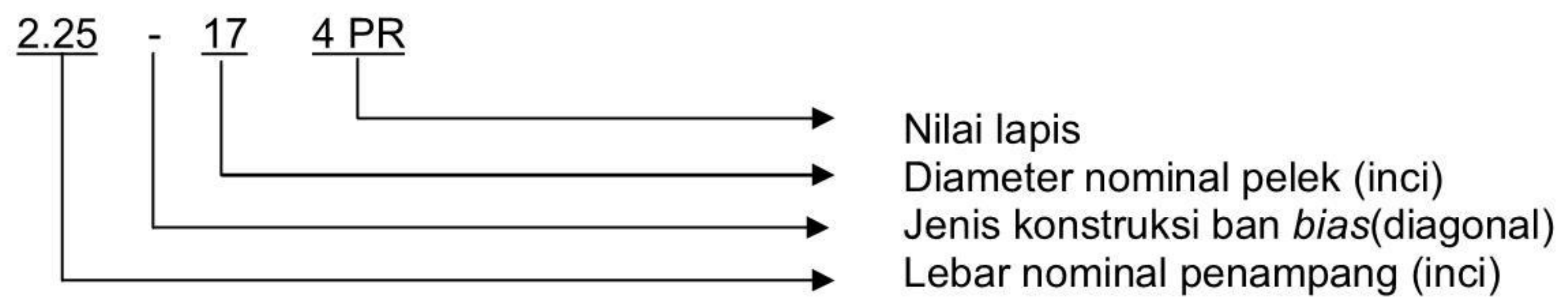
→ Tahun pembuatan  
→ Minggu pembuatan



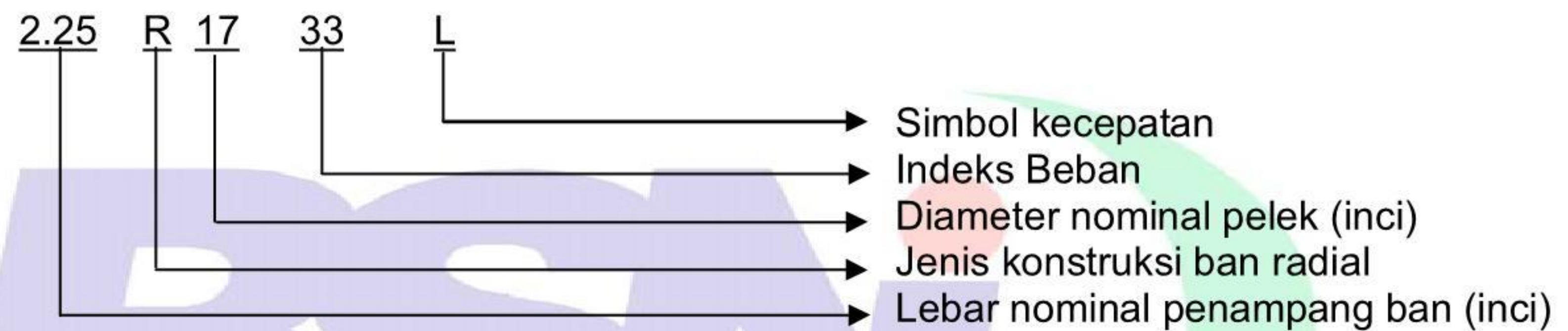
## Lampiran A (Normatif)

### Cara penulisan ukuran (*size*) ban sepeda motor

#### Contoh 1



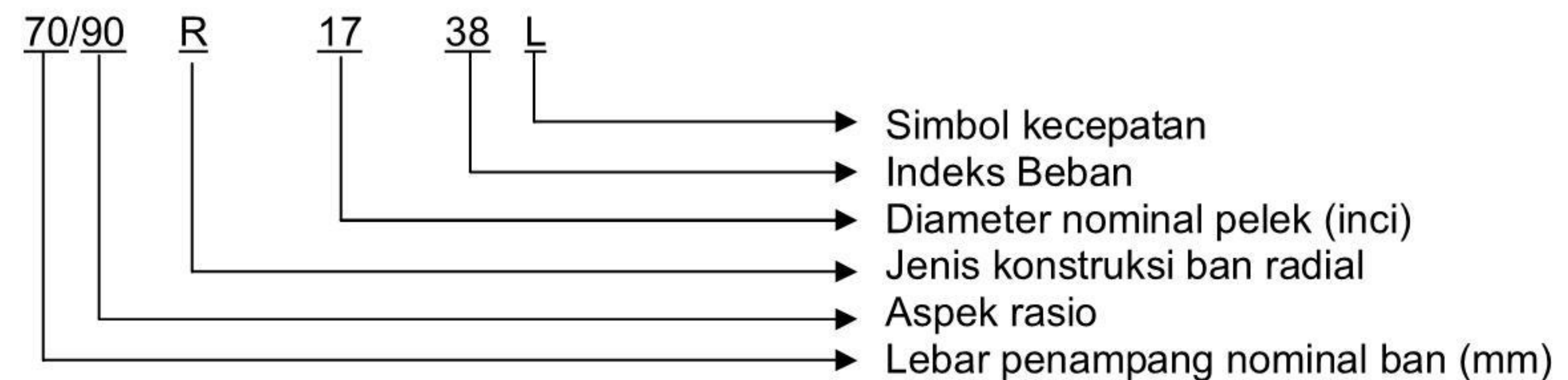
#### Contoh 2



#### Contoh 3



#### Contoh 4





**Lampiran B**  
(Normatif)

**Hubungan antara Indeks Beban (*IB*) dan Daya Angkut Ban (*DAB*)**

**Tabel B.1 - Hubungan antara Indeks Beban (*IB*) dan Daya Angkut Ban (*DAB*)**

Indeks Beban	Beban (kg)	Indeks Beban	Beban (kg)	Indeks Beban	Beban (kg)	Indeks Beban	Beban (kg)
13	65	33	115	53	206	73	365
14	67	34	118	54	212	74	375
15	69	35	121	55	218	75	387
16	71	36	125	56	224	76	400
17	73	37	128	57	230	77	412
18	75	38	132	58	236	78	425
19	77,5	39	136	59	243	79	437
20	80	40	140	60	250	80	450
21	82,5	41	145	61	257	81	462
22	85	42	150	62	265	82	475
23	87,5	43	155	63	272	83	487
24	90	44	160	64	280	84	500
25	92,5	45	165	65	290	85	515
26	95	46	170	66	300	86	530
27	97,5	47	175	67	307	87	545
28	100	48	180	68	315	88	560
29	103	49	185	69	325	89	580
30	106	50	190	70	335	90	600
31	109	51	195	71	345	91	615
32	112	52	200	72	355	92	630



## Lampiran C

(Normatif)

### Hubungan antara simbol kecepatan dan kecepatan maksimal

Tabel C.1 - Hubungan antara simbol kecepatan dan kecepatan maksimal

Simbol kecepatan	Kecepatan maksimal (km/jam)	Simbol kecepatan	Kecepatan maksimal (km/jam)
A1	5	K	110
A2	10	L	120
A3	15	M	130
A4	20	N	140
A5	25	P	150
A6	30	Q	160
A7	35	R	170
A8	40	S	180
B	50	T	190
C	60	U	200
D	65	H	210
E	70	V	240
F	80	W	270
G	90	Y	300
J	100		



**Lampiran D**  
( Normatif )

**Tekanan angin untuk pengukuran dan pengujian ban**

**Tabel D.1 - Tekanan angin untuk pengukuran dan pengujian ban (selain pengujian ketahanan berbagai kecepatan untuk ban dengan simbol kecepatan)**

Indeks Beban	Tekanan angin	
	kPa	psi
Ringan	175	25
Standar Untuk simbol kecepatan $\leq S$ Untuk simbol kecepatan $\geq T$	225 290	33 42
Diperkuat Untuk simbol kecepatan $\leq P$ Untuk simbol kecepatan $\geq T$	290 340	42 49

**Tabel D.2 - Ban sepeda motor jenis moped dengan kecepatan sampai dengan 100 km/jam untuk ukuran pelek > 13 inci**

Ukuran ban	Indeks Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (mm)				Kapasitas beban (kg)	
				Lebar total		Diameter total			
	Std.	Diper kuat		Tipe		Tipe		Std.	Diper kuat
				A	C	A	C		
2¼ - 14	-	35	1.50	60 – 66	60 – 71	478 - 490	478 - 500	-	132
2¼ - 16	26	38	1.50	60 – 66	60 – 71	527 - 540	-	95	132
2¼ - 17	28	39	1.50	60 – 66	60 – 71	552 - 566	-	100	136
2½ - 14	-	40	1.60	65 – 72	65 – 78	494 - 508	494 - 520	-	140
2½ - 16	31	42	1.60	65 – 72	65 – 78	542 - 558	542 - 570	109	150
2½ - 17	33	43	1.60	65 – 72	65 – 78	567 - 584	567 - 596	115	155
2¾ - 14	-	43	1.85	72 – 80	-	503 - 518	-	-	155
2¾ - 16	36	46	1.85	72 – 80	-	552 - 568	-	125	170
2¾ - 17	38	47	1.85	72 – 80	72 – 86	557 - 594	577 - 606	132	175



Tabel D.3 - Ban sepeda motor jenis skuter untuk ukuran pelek ≤ 12 inci

Ukuran ban	Indeks Beban			Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (mm)		Kapasitas beban (kg)		
	Ringan	Std.	Diperkuat		Lebar total	Diameter total	Ringan	Std.	Di perkuat
2.50-8	16	-	-	1.50	65 - 70	328 - 352	70	100	-
3.00-8	26	38	-	2.50	80 - 90	352 - 375	95	130	-
3.50-8	35	46	-	2.50	88 - 98	376 - 401	120	170	-
4.00-8	44	55	-	2.50	105 - 113	451 - 487	160	215	-
2.50-10	22	33	-	1.50	62 - 69	385 - 400	85	115	-
2.75-10	26	38	-	1.75	68 - 76	389 - 411	95	132	-
3.00-10	32	42	50	2.50	81 - 90	408 - 426	110	150	190
3.50-10	41	51	59	2.50	88 - 98	431 - 452	145	195	243
4.00-10	49	60	-	2.50	105 - 113	452 - 487	185	250	-
2.75-12	32	-	-	1.75	68 - 76	446 - 462	112	-	-
3.00-12	38	47	-	2.50	80 - 86	454 - 473	130	175	-
3.50-12	45	57	-	2.50	92 - 99	478 - 507	165	225	-
4.00-12	54	65	-	2.50	101 - 112	505 - 534	210	290	-
4.50-12	61	72	-	3.00	115 - 128	532 - 563	257	350	-



Tabel D.4 - Ban sepeda motor tipe *bias* untuk ukuran pelek  $\geq 13$  inci

Ukuran ban	Indeks Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (mm)				Kapasitas beban (kg)	
	Std.	Diper kuat		Lebar total		Diameter total		Std.	Diper kuat
				Tipe A	Tipe B, C	Tipe A, B	Tipe C, D		
2.25 – 17	33	38	1.40	57 – 66	57 - 69	550 - 568	550 - 572	115	132
2.50 – 14	32	-	1.60	62 – 70	61 - 74	486 - 506	486 - 506	112	-
2.50 – 16	36	41	1.60	61 – 70	61 - 74	536 - 556	536 - 548	125	145
2.50 – 17	38	43	1.60	61 – 70	61 - 74	562 - 582	562 - 584	132	155
2.50 – 18	40	45	1.60	61 – 70	61 - 74	587 - 607	587 - 609	140	165
2.50 – 19	41	-	1.60	61 – 70	61 - 74	613 - 633	613 - 635	145	-
2.50 – 21	43	48	1.60	61 – 70	61 - 74	663 - 683	663 - 685	155	180
2.75 – 14	35	41	1.85	72 – 81	72 - 86	505 - 524	505 - 524	121	145
2.75 – 16	40	46	1.85	72 – 81	72 - 86	557 - 574	557 - 580	140	170
2.75 – 17	41	47	1.85	72 – 81	72 - 86	581 - 600	581 - 606	145	175
2.75 – 18	42	48	1.85	72 – 81	72 - 86	606 - 625	606 - 631	150	180
2.75 – 19	43	-	1.85	72 – 81	72 - 86	632 - 651	632 - 651	155	-
2.75 – 21	45	52	1.85	72 – 81	72 - 86	682 - 701	682 - 707	165	200
3.00 – 14	40	45	1.85	77 – 86	77 - 88	521 - 538	521 - 546	140	165
3.00 – 16	43	48	1.85	77 - 86	77 - 92	569 - 890	569 - 596	155	180
3.00 – 17	45	50	1.85	77 - 86	77 - 92	595 - 616	595 - 622	165	190
3.00 – 18	47	52	1.85	77 - 86	77 - 92	618 - 641	618 - 647	175	200
3.00 – 19	49	54	1.85	77 - 86	77 - 92	644 - 667	644 - 673	185	212
3.00 – 21	51	57	1.85	77 - 86	77 - 92	694 - 717	694 - 723	195	230
3.25 – 16	48	55	2.15	85 - 96	85 - 102	583 - 600	583 - 610	180	218
3.25 – 18	52	59	2.15	85 - 96	85 - 102	630 -653	630 - 661	200	243
3.25 – 19	54	-	2.15	85 - 96	85 - 102	660 - 677	660 - 687	212	-
3.50 – 16	52	58	2.15	89 - 100	89 - 107	591 - 614	591 - 622	200	236
3.50 – 18	56	62	2.15	89 - 100	89 - 107	640 - 665	640 - 673	224	265
3.50 – 19	57	-	2.15	89 - 100	89 - 107	669 - 689	669 - 699	230	-
4.00 – 18	64	69	2.15	100 - 120	100 - 124	662 - 689	662 - 697	280	325
4.10 – 18	59	-	2.15	100 - 112	100 - 112	629 - 654	629 - 654	243	-
4.25 – 17	64	-	2.15	108 - 121	108 - 129	651 -674	651 - 686	280	-
4.25 – 18	66	-	2.15	108 - 121	108 - 129	676 - 699	676 - 711	300	-
4.50 – 17	67	-	2.15	118 - 133	118 - 141	659 - 682	659 - 694	307	-
4.50 – 18	70	-	2.15	107 - 120	684 - 709	684 - 709	684 - 709	335	-
4.60 – 17	62	-	2.15	107 - 120	619 - 645	619 - 645	619 - 645	265	-
4.60 – 18	63	-	2.15	107 - 120	644 - 670	644 - 670	644 - 670	272	-



Tabel D.5 - Ban sepeda motor jenis skuter seri 80 untuk pelek ≤ 12 inci

Ukuran ban	Indeks Beban			Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (mm)		Kapasitas beban (kg)		
	Ringan	Std.	Diper kuat		Lebar total	Diameter total	Ringan	Std.	Diper kuat
60/80-8	13	22	27	1.50	59 - 66	219 - 305	65	85	97.5
70/80-8	20	30	35	1.60	66 - 75	312 - 323	80	106	121
80/80-8	27	37	42	1.85	77 - 86	327 - 339	97.5	128	150
90/80-8	34	43	48	2.15	86 - 97	343 - 357	118	155	180
100/80-8	40	49	54	2.50	95 - 109	358 - 375	140	185	212
110/80-8	44	54	59	2.50	105 - 118	374 - 391	160	212	243
120/80-8	49	59	64	2.75	114 - 129	389 - 409	185	243	280
130/80-8	53	63	68	3.00	124 - 139	405 - 425	206	272	315
60/80-10	17	26	31	1.50	59 - 66	347 - 356	73	95	109
70/80-10	25	35	40	1.60	66 - 75	363 - 374	92.5	121	140
80/80-10	31	41	46	1.85	77 - 86	378 - 390	109	145	170
90/80-10	38	47	52	2.15	86 - 97	394 - 408	132	175	200
100/80-10	43	53	58	2.50	97 - 109	409 - 426	155	206	236
110/80-10	48	58	63	2.50	105 - 118	421 - 442	180	236	272
120/80-10	52	62	67	2.75	114 - 129	440 - 460	200	265	307
130/80-10	57	66	71	3.00	124 - 139	456 - 476	230	300	345
150/80-10	65	74	-	3.50	144 - 162	487 - 510	290	375	-
60/80-12	20	30	35	1.50	59 - 66	398 - 407	80	106	121
70/80-12	28	38	43	1.60	66 - 75	414 - 425	100	132	155
80/80-12	35	44	49	1.85	77 - 86	429 - 441	121	160	185
90/80-12	41	50	55	2.15	86 - 97	445 - 459	145	190	218
100/80-12	46	56	61	2.50	97 - 109	460 - 477	170	224	257
110/80-12	51	61	66	2.50	105 - 118	476 - 493	195	257	300
120/80-12	55	65	70	2.75	114 - 129	487 - 511	218	290	335
130/80-12	60	69	74	3.00	124 - 139	507 - 527	250	325	375
140/80-12	-	74	-	3.50	136 - 153	522 - 545	-	375	-



Tabel D.6 - Ban sepeda motor jenis skuter seri 90 untuk ukuran pelek ≤ 12 inci

Ukuran ban	Indeks Beban			Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (mm)		Kapasitas beban (kg)		
	Ringan	Std.	Diper kuat		Lebar total	Diameter total	Ringan	Std.	Diper kuat
130/90-6	61	-	-	3.00	124 - 138	374 - 400	257	-	-
60/90-8	16	25	30	1.50	59 - 66	308 - 319	71	95	106
70/90-8	24	34	39	1.60	66 - 75	325 - 337	90	118	136
80/90-8	31	41	46	1.85	77 - 86	343 - 357	109	145	170
90/90-8	38	47	52	2.15	86 - 97	360 - 377	132	175	200
100/90-8	43	53	58	2.50	97 - 109	378 - 395	155	206	236
110/90-8	48	58	63	2.50	105 - 118	395 - 415	180	236	272
120/90-8	52	62	67	2.75	114 - 129	413 - 435	200	265	307
130/90-8	57	66	71	3.00	124 - 139	430 - 453	230	300	345
60/90-10	20	30	35	1.50	59 - 66	359 - 370	80	106	121
70/90-10	28	38	43	1.60	66 - 75	376 - 388	100	132	155
80/90-10	35	44	49	1.85	77 - 86	390 - 408	121	160	185
90/90-10	41	50	55	2.15	86 - 97	408 - 428	145	190	218
100/90-10	46	56	61	2.50	97 - 109	426 - 446	170	224	257
110/90-10	51	61	66	2.50	105 - 117	442 - 464	195	257	300
120/90-10	57	66	71	2.75	114 - 139	460 - 486	230	300	345
130/90-10	61	70	75	3.00	124 - 139	476 - 504	257	335	387
60/90-10	24	34	39	1.50	59 - 66	410 - 421	90	118	136
70/90-10	34	41	46	1.60	66 - 75	427 - 439	109	145	170
80/90-10	39	48	53	1.85	77 - 86	445 - 459	136	180	206
90/90-10	44	54	59	2.15	86 - 97	459 - 479	160	212	243
100/90-10	49	59	64	2.50	97 - 109	477 - 497	185	243	280
110/90-10	54	64	69	2.50	105 - 118	497 - 517	212	280	325
120/90-10	60	69	74	2.75	114 - 139	514 - 537	250	325	375
130/90-10	64	73	78	3.00	124 - 139	532 - 555	280	365	425



Tabel D.7 - Ban sepeda motor jenis skuter seri 100 untuk ukuran pelek ≤ 12 inci

Ukuran ban	Indeks Beban			Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru ( mm )		Kapasitas beban ( kg )		
	Ringan	Std.	Diper kuat		Lebar total	Diameter total	Ringan	Std.	Diper kuat
70/100-8	26	36	41	1.60	60 - 66	337 - 353	95	125	145
80/100-8	34	43	48	1.85	77 - 86	358 - 375	118	155	180
90/100-8	40	49	54	2.15	86 - 97	378 - 395	140	185	212
100/100-8	45	55	60	2.50	97 - 109	397 - 417	165	218	250
110/100-8	50	60	65	2.50	105 - 118	416 - 439	190	250	290
120/100-8	55	65	70	2.75	114 - 129	436 - 459	218	290	335
130/100-8	60	69	74	3.00	124 - 139	455 - 481	250	325	375
60/100-10	-	33	-	1.50	59 - 65	370 - 382	-	115	-
70/100-10	30	40	45	1.60	66 - 75	390 - 404	106	140	165
80/100-10	38	46	52	1.85	77 - 86	406 - 426	132	170	200
90/100-10	43	53	58	2.15	86 - 97	425 - 446	155	206	236
100/100-10	49	59	64	2.50	97 - 109	448 - 468	185	243	280
110/100-10	54	64	69	2.50	105 - 118	467 - 490	212	280	325
120/100-10	59	68	73	2.75	114 - 129	487 - 510	243	315	365
130/100-10	64	73	78	3.00	124 - 139	506 - 532	280	365	425
60/100-12	-	36	-	1.50	59 - 65	421 - 433	-	125	-
70/100-12	34	43	48	1.60	66 - 75	441 - 455	118	155	180
80/100-12	41	50	55	1.85	77 - 86	460 - 477	145	190	218
90/100-12	46	56	61	2.15	86 - 97	480 - 497	170	224	257
100/100-12	52	62	67	2.50	97 - 109	499 - 519	200	265	307
110/100-12	58	67	72	2.50	105 - 118	515 - 541	236	307	355
120/100-12	62	71	76	2.75	114 - 129	538 - 561	265	345	400
130/100-12	66	75	80	3.00	124 - 139	557 - 583	300	387	450



Tabel D.8 - Ban sepeda motor tipe *bias* seri 80 untuk ukuran pelek  $\geq 13$  inci

Ukuran ban	Indeks Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (mm)				Kapasitas beban ( kg )	
	Std.	Diper kuat		Lebar total		Diameter total		Std .	Dipe rkuat
				Tipe A, B dan C	Tipe D	Tipe A dan B	Tipe C dan D		
120/80-13M/C	56	62	2.75	114 - 131	114 -149	516 - 536	516 - 546	224	265
80/80-14 M/C	-	43	1.85	77 - 88	77 - 100	480 - 492	480 - 500	-	155
90/80-14 M/C	43	49	2.15	86 - 99	86 - 113	496 - 510	496 - 518	155	185
100/80-14 M/C	48	54	2.50	97 - 111	97 - 126	511 - 528	511 - 536	180	212
110/80-14 M/C	53	59	2.50	105 - 120	105 - 136	527 - 542	527 - 554	206	243
120/80-14 M/C	58	-	2.75	114 - 131	114 - 149	542 - 562	542 - 572	236	-
130/80-14 M/C	62	-	3.00	124 - 142	124 - 151	558 - 578	558 - 588	265	-
160/80-14 M/C	72	-	4.00	156 - 178	156 - 203	604 - 630	604 - 642	355	-
140/80-15 M/C	67	73	3.50	136 - 156	136 - 178	598 - 621	598 - 631	307	365
150/80-15 M/C	70	76	3.50	144 - 165	144 - 188	614 - 637	614 - 649	225	400
160/80-15 M/C	74	-	4.00	156 - 178	156 - 203	629 - 655	629 - 667	375	-
170/80-15 M/C	77	83	4.00	163 - 187	163 - 213	645 - 673	645 - 685	412	487
80/80-16 M/C	40	45	1.85	77 - 88	77 - 100	530 - 542	530 - 550	140	165
90/80-16 M/C	45	51	2.15	86 - 99	-	546 - 560	546- 568	165	195
100/80-16 M/C	50	-	2.50	97 - 111	97 - 126	559 - 578	559 - 586	190	-
110/80-16 M/C	55	60	2.50	105 - 120	105 - 136	557 - 594	577 - 604	218	-
120/80-16 M/C	60	-	2.75	114 - 131	114 - 149	592 - 612	592 - 622	250	-
130/80-16 M/C	64	-	3.00	124 - 142	124 - 161	607 - 628	607 - 638	280	-
140/80-16 M/C	68	-	3.50	136 - 156	136 - 178	623 - 646	623 -656	315	-
150/80-16 M/C	71	77	3.50	144 - 165	144 - 188	639 - 662	639 - 674	345	412
160/80-16 M/C	75	81	4.00	154 - 178	154 - 203	654 - 680	654 - 692	387	462
60/80-17 M/C	27	-	1.40	58 - 65	-	525 - 534	525 - 540	97.5	-
70/80-17 M/C	35	-	1.60	66 - 75	-	541 - 552	541 - 558	121	-
80/80-17 M/C	41	-	1.85	77 - 88	77 - 100	556 - 568	556 - 576	145	-
90/80-17 M/C	46	-	2.15	86 - 99	86 - 113	569 - 586	569 - 594	170	-
100/80-17 M/C	52	-	2.50	97 - 111	97 - 126	585 - 604	585 - 612	200	-
110/80-17 M/C	57	-	2.50	105 - 120	105 - 136	601 - 620	601 - 630	230	-
120/80-17 M/C	61	-	2.75	114 - 131	114 - 149	617 - 638	617 - 648	257	-
130/80-17 M/C	65	-	3.00	124 - 142	124 - 161	633 - 654	633 - 664	290	-
140/80-17 M/C	69	-	3.50	136 - 156	136 - 178	649 - 672	649 - 682	325	-
150/80-17 M/C	72	-	3.50	144 - 165	144 - 188	664 - 688	664 - 700	355	-
70/80-18 M/C	36	41	1.60	66 - 76	66 - 86	566 - 577	566 - 583	125	145
80/80-18 M/C	42	48	1.85	77 - 88	77 - 100	581 - 593	581 - 601	150	180
90/80-18 M/C	47	54	2.15	86 - 99	86 - 113	597 - 611	597 - 619	175	212
100/80-18 M/C	53	59	2.50	97 - 111	97 - 126	610 - 629	610 - 637	206	243
110/80-18 M/C	58	64	2.50	105 - 120	105 - 136	625 - 645	625 - 655	236	280
120/80-18 M/C	62	68	2.75	114 - 131	114 - 149	643 - 663	643 - 673	265	315
130/80-18 M/C	66	72	3.00	124 - 142	124 - 161	659 - 679	659 - 689	300	355
140/80-18 M/C	70	76	3.50	136 - 156	136 - 178	674 - 697	674 - 707	335	400
150/80-18 M/C	73	79	3.50	144 - 165	144 - 188	690 - 713	690 - 725	365	437
160/80-18 M/C	-	83	4.00	156 - 178	156 - 203	705 - 731	705 - 743	-	487
80/80-19 M/C	43	-	1.85	77 - 88	77 - 100	607 - 619	607 - 627	155	-
90/80-19 M/C	49	-	2.15	86 - 99	86 - 113	623 - 637	623 - 645	185	-
100/80-19 M/C	54	-	2.50	97 - 111	97 - 126	638 - 655	638 - 668	212	-
110/80-19 M/C	59	-	2.50	105 - 120	105 - 136	654 - 671	654 - 681	243	-
120/80-19 M/C	63	-	2.75	114 - 131	114 - 149	669 - 689	669 - 699	272	-
130/80-19 M/C	67	-	3.00	124 - 142	124 - 161	685 - 705	685 - 715	307	-
140/80-19 M/C	71	-	3.50	136 - 156	136 - 178	700 - 723	700 - 733	345	-
80/80-21 M/C	45	-	1.85	77 - 88	77 - 100	657 - 669	657 - 677	165	-



Tabel D.8 – Lanjutan

Ukuran ban	Indeks Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (mm)				Kapasitas beban ( kg )	
	Std.	Diperkuat		Lebar total		Diameter total		Std.	Diperkuat
90/80-21 M/C	51	-	2.15	86 - 99	86 - 113	673 - 687	673 - 695	195	-
100/80-21 M/C	56	-	2.50	97 - 111	97 - 126	688 - 705	688 - 713	224	-

Tabel D.9 - Ban sepeda motor tipe *bias* seri 90 untuk ukuran pelek  $\geq 13$  inci

Ukuran ban	Indeks Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru ( mm )				Kapasitas beban ( kg )	
	Std.	Diper kuat		Lebar total		Diameter total		Std.	Diper kuat
				Tipe A, B dan C	Tipe D	Tipe A dan B	Tipe C dan D		
110/90-13 M/C	56	-	2.50	105 - 120	105 - 136	522 - 542	522 - 552	224	-
70/90-14 M/C	34	40	1.60	66 - 86	66 - 86	478 - 490	478 - 498	118	140
80/90-14 M/C	40	46	1.85	77 - 88	77 - 100	496 - 510	496 - 518	140	170
90/90-15 M/C	47	-	2.15	86 - 99	86 - 113	538 - 555	538 - 563	175	-
100/90-15 M/C	53	-	2.50	97 - 111	97 - 126	556 - 573	556 - 583	206	-
110/90-15 M/C	58	-	2.50	105 - 120	105 - 136	573 - 593	573 - 603	236	-
120/90-15 M/C	62	-	2.75	114 - 131	114 - 149	591 - 613	591 - 623	265	-
130/90-15 M/C	66	-	3.00	124 - 142	124 - 161	608 - 631	608 - 643	300	-
140/90-15 M/C	70	76	3.50	136 - 156	136 - 178	625 - 651	625 - 663	335	400
150/90-15 M/C	74	80	3.50	144 - 165	144 - 188	643 - 669	643 - 683	375	450
60/90-16 M/C	29	35	1.60	59 - 67	59 - 76	511 - 522	511 - 530	103	121
70/90-16 M/C	36	42	1.60	66 - 76	66 - 86	528 - 540	528 - 550	125	150
80/90-16 M/C	43	48	1.85	77 - 78	77 - 100	543 - 560	543 - 568	155	180
90/90-16 M/C	48	55	2.15	86 - 99	86 - 113	563 - 580	563 - 588	180	218
100/90-16 M/C	54	-	2.50	97 - 111	97 - 126	581 - 598	581 - 608	212	-
110/90-16 M/C	59	-	2.50	105 - 117	105 - 1120	597 - 618	597 - 628	243	-
120/90-16 M/C	63	-	2.75	114 - 131	114 - 149	615 - 638	615 - 648	272	-
130/90-16 M/C	67	73	3.00	124 - 142	124 - 161	633 - 656	633 - 668	307	365
140/90-16 M/C	71	77	3.50	136 - 156	136 - 178	650 - 676	650 - 688	345	412
150/90-16 M/C	75	81	3.50	144 - 165	144 - 188	668 - 694	668 - 708	387	462
50/90-17 M/C	21	-	1.20	48 - 54	-	519 - 528	519 - 532	82.5	-
60/90-17 M/C	30	36	1.60	58 - 67	58 - 76	537 - 548	537 - 556	106	125
70/90-17 M/C	38	43	1.60	66 - 76	66 - 86	554 - 566	554 - 574	132	155
80/90-17 M/C	44	50	1.85	86 - 99	77 - 100	569 - 586	569 - 594	160	190
90/90-17 M/C	49	56	2.15	77 - 88	86 - 113	587 - 606	587 - 614	185	224
100/90-17 M/C	55	61	2.50	97 -111	97 - 126	605 - 624	605 -634	218	257
110/90-17 M/C	60	66	2.50	105 -120	105 - 136	623 - 644	623 - 654	250	300
120/90-17 M/C	64	70	2.75	114 - 131	114 - 149	641 - 664	641 - 674	280	335
130/90-17 M/C	68	74	3.00	124 - 142	124 - 161	659 - 682	659 - 694	315	375
140/90-17 M/C	72	-	3.50	136 -156	136 - 178	676 - 702	676 - 714	355	-
150/90-17 M/C	76	-	3.50	144 -165	144 - 188	694 - 720	694 - 732	400	-
70/90-18 M/C	39	44	1.60	66 - 76	66 - 86	579 - 591	579 - 599	136	160
80/90-18 M/C	45	51	1.85	77 - 88	77 - 100	597 - 611	597 - 619	165	195
90/90-18 M/C	51	57	2.15	86 - 99	86 - 113	612 - 631	612 - 639	195	230
100/90-18 M/C	56	62	2.50	97 -111	97 - 126	630 - 649	630 - 659	224	265
110/90-18 M/C	61	67	2.50	105 - 120	105 - 136	648 - 669	648 - 679	257	307
120/90-18 M/C	65	71	2.75	114 -131	114 - 149	666 - 689	666 - 699	290	345
130/90-18 M/C	69	75	3.00	124 - 142	124 - 161	684 - 707	684 - 719	325	387
140/90-18 M/C	73	-	3.50	136 - 156	136 - 178	701 - 727	701 - 739	365	-
70/90-19 M/C	40	45	1.60	66 - 76	66 - 86	605 - 617	605 - 625	140	165
80/90-19 M/C	46	52	1.85	77 - 88	77 - 100	623 - 637	623 - 645	200	200
90/90-19 M/C	52	58	2.15	86 - 99	86 - 113	640 - 657	640 - 665	230	236
100/90-19 M/C	57	63	2.50	97 -111	97 - 126	656 - 675	656 - 685	265	272



Tabel D.9 – Lanjutan

Ukuran ban	Indeks Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru ( mm )				Kapasitas beban ( kg )	
	Std.	Diper kuat		Lebar total		Diameter total		Std.	Diper kuat
110/90-19 M/C	62	68	2.50	105 - 120	105 - 136	674 - 695	674 - 705	300	315
120/90-19 M/C	66	72	2.75	114 - 131	114 - 149	693 - 715	693 - 725	355	355
130/90-19 M/C	70	76	3.00	124 - 142	124 - 161	710 - 733	710 - 745	155	400
70/90-21 M/C	43	-	1.60	66 - 76	66 - 86	655 - 667	655 - 675	180	-
80/90-21 M/C	48	-	1.85	77 - 88	77 - 100	670 - 687	670 - 695	180	-
90/90-21 M/C	54	-	2.15	86 - 99	86 - 113	688 - 707	688 - 715	212	-
100/90-21 M/C	59	-	2.50	97 - 111	97 - 126	708 - 725	708 - 735	243	-

Tabel D.10 - Ban sepeda motor tipe *bias* seri 100 untuk ukuran pelek  $\geq 13$  inci

Ukuran ban	Indeks Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (mm)				Kapasitas beban (kg)	
	Std.	Diper kuat		Lebar total		Diameter total		Std.	Diper kuat
				Tipe A. B dan C	Tipe D	Tipe A dan B	Tipe C dan D		
50/100-14 M/C	19	-	1.20	48 - 55	-	454 – 464		77.5	-
60/100-14 M/C	29	-	1.50	58 - 67	58 - 76	472 - 484	472 - 490	103	-
70/100-14 M/C	37	42	1.60	66 - 76	66 - 86	492 - 506	492 - 514	128	150
80/100-14 M/C	43	49	1.85	77 - 88	77 - 100	511 - 528	511 - 536	155	185
90/100-14 M/C	49	55	2.15	86 - 99	86 - 113	531 - 548	531 - 558	185	218
70/100-15 M/C	38	-	1.60	66 - 76	66 - 86	517 - 531	517 - 537	132	-
80/100-15 M/C	44	-	1.85	77 - 88	77 - 100	536 - 553	536 - 561	160	-
90/100-15 M/C	50	-	2.15	86 - 99	86 - 113	556 - 573	556 - 583	190	-
60/100-16 M/C	31	38	1.50	59 - 67	59 - 76	522 - 534	522 - 540	109	132
70/100-16 M/C	39	45	1.60	66 - 76	66 - 86	542 - 556	542 - 562	136	165
80/100-16 M/C	45	51	1.85	77 - 88	77 - 100	559 - 578	559 - 586	165	195
90/100-16 M/C	51	58	2.15	86 - 99	86 - 113	581 - 598	581 - 608	195	236
100/100-16 M/C	57	-	2.50	97 - 111	97 - 126	600 - 620	600 - 630	230	-
130/100-16 M/C	70	76	3.00	124 - 142	124 - 161	658 - 684	658 - 698	335	400
140/100-16 M/C	74	80	3.50	136 - 156	136 - 178	678 - 706	678 - 720	375	450
50/100-17 M/C	23	-	1.20	48 - 54	-	529 - 540	529 - 544	87.5	-
60/100-17 M/C	33	39	1.50	58 - 65	58 - 76	548 - 560	548 - 566	115	136
70/100-17 M/C	40	46	1.60	66 - 76	66 - 86	568 - 582	568 - 588	140	170
80/100-17 M/C	46	53	1.85	77 - 88	77 - 100	587 - 604	587 - 612	170	206
90/100-17 M/C	53	59	2.15	86 - 99	86 - 113	607 - 624	607 - 634	206	243
100/100-17 M/C	58	64	2.50	97 - 111	97 - 126	626 - 646	626 - 656	236	280
110/100-17 M/C	63	69	2.50	105 - 120	105 - 136	645 - 668	645 - 678	272	325
120/100-17 M/C	67	73	2.75	114 - 131	114 - 149	568 - 588	568 - 700	307	365
130/100-17 M/C	71	77	3.00	124 - 142	124 - 161	684 - 710	684 - 724	345	412
70/100-18 M/C	41	47	1.60	66 - 76	66 - 86	593 - 607	593 - 613	145	175
80/100-18 M/C	47	54	1.85	77 - 88	77 - 100	612 - 639	612 - 637	175	212
90/100-18 M/C	54	60	2.15	86 - 99	86 - 113	630 - 649	630 - 659	212	250
100/100-18 M/C	59	65	2.50	97 - 111	97 - 126	651 - 671	651 - 681	243	250
110/100-18 M/C	64	70	2.50	105 - 120	105 - 136	670 - 693	670 - 703	280	335
120/100-18 M/C	68	74	2.75	114 - 131	114 - 149	690 - 713	690 - 725	315	375
130/100-18 M/C	72	78	3.00	124 - 142	124 - 161	709 - 735	709 - 749	355	425



Tabel D.10 – Lanjutan

Ukuran ban	Indeks Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (mm)				Kapasitas beban (kg)	
	Std.	Diper kuat		Lebar total		Diameter total		Std.	Diper kuat
70/100-19 M/C	42	48	1.60	66 - 76	66 - 86	619 - 633	619 - 639	150	180
80/100-19 M/C	49	55	1.85	77 - 88	77 - 100	638 - 655	638 - 663	185	218
90/100-19 M/C	55	61	2.15	86 - 99	86 - 113	656 - 675	656 - 685	218	257
100/100-19 M/C	60	66	2.50	97 - 111	97 - 126	677 - 697	677 - 707	250	300
110/100-19 M/C	65	71	2.50	105 - 120	105 - 136	696 - 719	696 - 729	290	345
120/100-19 M/C	69	75	2.75	114 - 131	114 - 149	716 - 739	716 - 751	325	387
130/100-19 M/C	73	79	3.00	124 - 142	124 - 161	735 - 761	735 - 775	365	427
90/100-20 M/C	56	-	2.15	66 - 76	-	683 - 700	683 - 710	212	-
70/100-21 M/C	44	-	1.60	77 - 88	66 - 86	669 - 683	669 - 689	160	-
80/100-21 M/C	51	-	1.85	86 - 99	77 - 100	668 - 705	688 - 713	195	-

Tabel D.11 - Ban sepeda motor tipe *bias* seri 50

Ukuran ban	Indeks Beban	Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (tipe A dan B ) (mm)		Kapasitas beban (kg)
			Lebar total	Diameter total	
160/50-16 M/C	63	5.00	154 - 176	561 – 578	272
160/50-17 M/C	64	5.00	154 - 176	587 – 604	280
160/50-18 M/C	65	5.00	154 - 176	612 – 629	290
160/50-19 M/C	66	5.00	154 - 176	636 – 655	300
170/50-16 M/C	66	5.50	165 - 189	571 – 588	300
170/50-17 M/C	67	5.50	165 - 189	597 – 614	307
170/50-18 M/C	68	5.50	165 - 189	622 – 639	315
170/50-19 M/C	69	5.50	165 - 189	646 – 665	325
180/50-16 M/C	69	5.50	171 - 196	581 – 598	325
180/50-17 M/C	70	5.50	171 - 196	607 – 624	335
180/50-18 M/C	71	5.50	171 - 196	632 – 649	345
180/50-19 M/C	72	5.50	171 - 196	655 – 675	355
190/50-16 M/C	72	6.00	182 - 209	590 – 610	355
190/50-17 M/C	73	6.00	182 - 209	616 – 636	365
190/50-18 M/C	74	6.00	182 - 209	641 – 661	375
190/50-19 M/C	75	6.00	182 - 209	664 – 687	387
200/50-17 M/C	75	6.25	192 - 221	626 – 646	387
200/50-18 M/C	76	6.25	192 - 221	651 – 671	400
210/50-17 M/C	78	6.50	201 - 230	636 – 656	425
240/50-16 M/C	84	7.50	229 - 263	639 – 662	500



Tabel D.12 - Ban sepeda motor tipe *bias* seri 55

Ukuran ban	Indeks Beban	Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (tipe A dan B) (mm)		Kapasitas beban (kg)
			Lebar total	Diameter total	
130/55-16 M/C	55	4.00	124 - 142	546 – 560	218
130/55-17 M/C	57	4.00	124 - 142	572 – 586	230
130/55-18 M/C	58	4.00	124 - 142	597 – 611	236
130/55-19 M/C	59	4.00	124 - 142	620 – 637	243
140/55-16 M/C	59	4.50	135 - 155	555 – 570	243
140/55-17 M/C	60	4.50	135 - 155	581 – 596	250
140/55-18 M/C	61	4.50	135 - 155	606 – 621	257
140/55-19 M/C	62	4.50	135 - 155	630 – 647	265
150/55-16 M/C	63	4.50	142 - 163	567 – 584	272
150/55-17 M/C	64	4.50	142 - 163	593 – 610	280
150/55-18 M/C	65	4.50	142 - 163	618 – 635	290
150/55-19 M/C	66	4.50	142 - 163	642 – 661	300
160/55-16 M/C	65	5.00	154 - 176	577 – 594	290
160/55-17 M/C	67	5.00	154 - 176	603 – 620	307
160/55-18 M/C	68	5.00	154 - 176	628 – 645	315
160/55-19 M/C	69	5.00	154 - 176	651 – 671	325
170/55-16 M/C	69	5.50	165 - 189	588 – 608	325
170/55-17 M/C	70	5.50	165 - 189	614 – 634	335
170/55-18 M/C	71	5.50	165 - 189	639 – 659	345
170/55-19 M/C	72	5.50	165 - 189	663 – 685	355
180/55-16 M/C	71	5.50	171 - 196	598 – 618	345
180/55-17 M/C	73	5.50	171 - 196	624 – 644	365
180/55-18 M/C	74	5.50	171 - 196	649 – 669	375
180/55-19 M/C	75	5.50	171 - 196	673 – 695	387
190/55-16 M/C	74	6.00	182 - 209	610 – 630	375
190/55-17 M/C	75	6.00	182 - 209	636 – 656	387
190/55-18 M/C	76	6.00	182 - 209	661 – 681	400
190/55-19 M/C	77	6.00	182 - 209	684 – 707	412
200/55-17 M/C	78	6.25	192 - 220	645 – 668	425
200/55-18 M/C	79	6.25	192 - 220	670 - 693	437
210/55-18 M/C	82	6.50	201 - 230	682 – 705	462



Tabel D.13 - Ban motor tipe *bias* seri 60 dan 65

Ukuran ban	Indeks Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (tipe A dan B) (mm)		Kapasitas beban (kg)	
	Std	Diper kuat		Lebar total	Diameter total	Std	Diper kuat
SERI 60							
110/60-16 M/C	49	-	3.00	106 - 121	534 – 548	185	-
110/60-17 M/C	50	-	3.00	106 - 121	560 – 574	190	-
110/60-18 M/C	51	-	3.00	106 - 121	585 – 599	195	-
110/60-19 M/C	53	-	3.00	106 - 121	611 – 625	206	-
120/60-16 M/C	53	-	3.50	117 - 134	546 – 560	206	-
120/60-17 M/C	55	-	3.50	117 - 134	572 – 586	218	-
120/60-18 M/C	56	-	3.50	117 - 134	597 – 611	224	-
120/60-19 M/C	57	-	3.50	117 - 134	623 – 637	230	-
130-60-13 M/C	53	60	3.50	124 - 142	481 – 496	206	250
130/60-16 M/C	58	-	3.50	124 - 142	557 – 572	236	-
130/60-17 M/C	59	-	3.50	124 - 142	583 – 598	243	-
130/60-18 M/C	60	-	3.50	124 - 142	608 – 623	250	-
130/60-19 M/C	61	-	3.50	124 - 142	634 – 649	257	-
140/60-12	56	62	4.00	133 - 150	468 – 485	224	265
140/60-13 M/C	57	63	3.75	133 - 153	493 – 510	230	272
140/60-14 M/C	-	64	3.75	133 - 153	519 – 536	-	280
140/60-16 M/C	61	-	3.75	133 - 153	569 – 586	257	-
140/60-17 M/C	63	-	3.75	133 - 153	595 – 612	272	-
140/60-18 M/C	64	-	3.75	133 - 153	620 – 637	280	-
140/60-19 M/C	65	-	3.75	133 - 153	646 – 663	290	-
150/60-13 M/C	61	66	4.25	145 - 166	505 – 522	257	300
150/60-14 M/C	62	-	4.25	145 - 166	531 – 548	256	-
150/60-16 M/C	65	-	4.25	145 - 166	581 – 598	290	-
150/60-17 M/C	66	-	4.25	145 - 163	607 – 624	300	-
150/60-18 M/C	67	-	4.25	145 - 166	632 – 649	307	-
150/60-19 M/C	68	-	4.25	145 - 166	658 – 675	315	-
160/60-14 M/C	65	-	4.50	155 - 177	542 – 562	290	-
160/60-15 M/C	67	-	4.50	155 - 177	567 – 587	307	-
160/60-16 M/C	68	-	4.50	155 - 177	592 – 612	315	-
160/60-17 M/C	69	-	4.50	155 - 177	618 – 638	325	-
160/60-18 M/C	70	-	4.50	155 - 177	643 – 663	335	-
160/60-19 M/C	71	-	4.50	155 - 177	669 – 689	345	-
170/60-16 M/C	71	-	4.50	161 - 185	604 – 624	345	-
170/60-17 M/C	72	-	4.50	161 - 185	630 – 650	355	-
170/60-18 M/C	73	-	4.50	161 - 185	655 – 675	365	-
170/60-19 M/C	74	-	4.50	161 - 185	681 – 701	375	-
180/60-16 M/C	74	-	5.00	173 - 198	616 – 638	375	-
180/60-17 M/C	75	-	5.00	173 - 198	642 – 664	387	-
190/60-17 M/C	78	-	5.00	180 - 207	653 – 676	425	-
200/60-16 M/C	79	-	5.50	192 - 220	639 – 662	437	-
210/60-16 M/C	82	-	6.00	204 - 233	650 – 676	475	-
230/60-15 M/C	86	-	6.25	220 - 252	649 – 677	530	-
SERI 65							
160/65-17 M/C	56	-	3.50	117 - 134	583 – 598	224	-



Tabel D.14 - Ban sepeda motor tipe *bias* seri 70

Ukuran ban	Indeks Beban			Kode ukuran pelek uji	Dimensi ban baru (tipe A dan B) (mm)		Kapasitas beban (kg)		
	Ringan	Std.	Diper kuat		Lebar total	Diameter total	Ringan	Std.	Diper kuat
80/70-16 M/C	-	-	43	2.15	76 - 88	515 - 526	-	-	155
100/70-16 M/C	-	47	-	2.75	96 - 110	542 - 556	-	175	-
100/70-17 M/C	-	49	-	2.75	96 - 110	568 - 582	-	185	-
100/70-18 M/C	-	50	-	2.75	96 - 110	593 - 607	-	190	-
100/70-19 M/C	-	51	-	2.75	96 - 110	619 - 633	-	195	-
110/70-12	-	47	-	3.00	106 - 119	454 - 469	-	175	-
110/70-16 M/C	-	52	-	3.00	106 - 121	555 - 570	-	200	-
110/70-17 M/C	-	54	-	3.00	106 - 121	579 - 596	-	212	-
110/70-18 M/C	-	55	-	3.00	106 - 121	606 - 621	-	218	-
110/70-19 M/C	-	56	-	3.00	106 - 121	632 - 647	-	224	-
120/70-10	-	48	54	3.50	117 - 132	417 - 434	-	180	212
120/70-11	-	50	56	3.50	117 - 132	442 - 434	-	190	224
120/70-12	44	51	58	3.50	117 - 131	468 - 485	160	195	236
120/70-13 M/C	-	53	-	3.50	117 - 134	492 - 510	-	206	-
120/70-14 M/C	-	55	61	3.50	117 - 134	518 - 536	-	218	257
120/70-15 M/C	-	56	-	3.50	117 - 134	544 - 561	-	224	-
120/70-16 M/C	-	57	-	3.50	117 - 134	569 - 586	-	230	-
120/70-17 M/C	-	58	-	3.50	117 - 134	593 - 612	-	236	-
120/70-18 M/C	-	59	-	3.50	117 - 134	618 - 637	-	243	-
120/70-19 M/C	-	60	-	3.50	117 - 134	646 - 663	-	250	-
120/70-21 M/C	-	62	-	3.50	117 - 134	696 - 713	-	265	-
130/70-8	-	-	42	3.50	124 - 139	380 - 397	-	-	150
130/70-10	-	52	59	3.50	124 - 139	431 - 448	-	200	243
130/70-12	49	56	62	3.50	124 - 138	478 - 499	-	224	265
130/70-13 M/C	-	57	63	3.50	124 - 142	507 - 524	-	230	272
130/70-16 M/C	-	61	-	3.50	124 - 142	582 - 600	-	257	-
130/70-17 M/C	-	62	-	3.50	124 - 142	607 - 626	185	265	-
130/70-18 M/C	-	63	-	3.50	124 - 142	632 - 651	-	272	-
130/70-19 M/C	-	64	-	3.50	124 - 142	660 - 677	-	280	-
140/70-8	-	53	-	3.75	133 - 150	393 - 413	-	206	-
140/70-12	-	60	65	3.75	133 - 151	495 - 515	-	250	290
140/70-14 M/C	-	62	68	3.75	133 - 153	546 - 566	-	265	315
140/70-16 M/C	-	65	-	3.75	133 - 153	596 - 616	-	290	-
140/70-17 M/C	-	66	-	3.75	133 - 155	621 - 642	-	300	-
140/70-18 M/C	-	67	-	3.75	133 - 155	646 - 667	-	307	-
140/70-19 M/C	-	68	-	3.75	133 - 153	673 - 693	-	315	-
150/70-13 M/C	-	64	-	4.25	145 - 166	534 - 554	-	280	-
150/70-14 M/C	-	66	72	4.25	145 - 166	560 - 580	-	300	355
150/70-16 M/C	-	68	-	4.25	145 - 166	610 - 630	-	315	-
150/70-17 M/C	-	69	-	4.25	145 - 164	635 - 656	-	325	-
150/70-18 M/C	-	70	-	4.25	145 - 166	660 - 681	-	335	-
150/70-19 M/C	-	71	-	4.25	145 - 166	687 - 707	-	345	-
160/70-16 M/C	-	71	-	4.50	155 - 177	623 - 646	-	345	-
160/70-17 M/C	-	73	-	4.50	155 - 177	649 - 672	-	365	-
160/70-18 M/C	-	74	-	4.50	155 - 177	674 - 697	-	375	-
160/70-19 M/C	-	75	-	4.50	155 - 177	700 - 723	-	387	-
170/70-15 M/C	-	73	-	4.50	161 - 185	612 - 635	-	365	-
180/70-15 M/C	-	76	-	5.00	173 - 198	625 - 651	-	400	-
180/70-16 M/C	-	77	-	5.00	173 - 198	650 - 676	-	412	-
200/70-15 M/C	-	82	-	5.50	192 - 220	653 - 681	-	475	-



Tabel D.15 - Ban sepeda motor tipe radial seri 35, 40 dan 50

Ukuran ban	Indeks Beban	Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (tipe A dan B) (mm)		Kapasitas beban (kg)
			Lebar total	Diameter total	
Seri 35					
280/35 R 18 M/C	84	10.00	270 - 301	647 – 667	500
300/35 R 18 M/C	87	10.50	287 - 320	661 – 681	545
Seri 40					
240/40 R 18 M/C	79	8.50	230 - 257	643 – 663	437
250/40 R 18 M/C	81	9.00	241 - 269	651 – 671	462
260/40 R 18 M/C	84	9.00	248 - 276	659 – 679	500
300/40 R 17 M/C	90	10.00	287 - 320	665 – 688	600
Seri 50					
160/50 R 16 M/C	63	5.00	154 - 171	561 – 578	272
160/50 R 17 M/C	64	5.00	154 - 171	587 – 604	280
160/50 R 18 M/C	65	5.00	154 - 171	612 – 629	290
160/50 R 19 M/C	66	5.00	154 - 171	638 – 655	300
170/50 R 16 M/C	66	5.50	165 - 184	571 – 588	300
170/50 R 17 M/C	67	5.50	165 - 184	597 – 614	307
170/50 R 18 M/C	68	5.50	165 - 184	622 – 639	315
170/50 R 19 M/C	69	5.50	165 - 184	648 – 665	325
180/50 R 16 M/C	69	5.50	171 - 190	581 – 598	325
180/50 R 17 M/C	70	5.50	171 - 190	607 – 624	335
180/50 R 18 M/C	71	5.50	171 - 190	632 – 649	345
180/50 R 19 M/C	72	5.50	171 - 190	658 – 675	355
190/50 R 16 M/C	72	6.00	182 - 203	590 – 610	355
190/50 R 17 M/C	73	6.00	182 - 203	616 – 636	365
190/50 R 18 M/C	74	6.00	182 - 203	641 – 661	375
190/50 R 19 M/C	75	6.00	182 - 203	666 – 687	387
200/50 R 17 M/C	75	6.25	192 - 214	626 – 646	387
200/50 R 18 M/C	76	6.25	192 - 214	651 – 671	400
210/50 R 17 M/C	78	6.25	201 - 224	636 – 656	425
240/50 R 16 M/C	84	7.50	229 - 256	639 – 662	500



Tabel D.16 - Ban sepeda motor tipe radial seri 55

Ukuran ban	Indeks Beban	Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (tipe A dan B) (mm)		Kapasitas beban (kg)
			Lebar total	Lebar total	
130/55 R 16 M/C	55	4.00	124 - 138	546 – 560	218
130/55 R 17 M/C	57	4.00	124 - 138	572 – 586	230
130/55 R 18 M/C	58	4.00	124 - 138	597 – 611	236
130/55 R 19 M/C	59	4.00	124 - 138	623 – 637	243
140/55 R 16 M/C	59	4.50	135 - 151	555 – 570	243
140/55 R 17 M/C	60	4.50	135 - 151	581 – 596	250
140/55 R 18 M/C	61	4.50	135 - 151	606 – 621	257
140/55 R 19 M/C	62	4.50	135 - 151	632 – 647	265
150/55 R 16 M/C	63	4.50	142 - 158	567 – 584	272
150/55 R 17 M/C	64	4.50	142 - 158	593 – 610	280
150/55 R 18 M/C	65	4.50	142 - 158	618 – 635	290
150/55 R 19 M/C	66	4.50	142 - 158	644 – 661	300
160/55 R 16 M/C	65	5.00	154 - 171	577 – 594	290
160/55 R 17 M/C	67	5.00	154 - 171	603 – 620	307
160/55 R 18 M/C	68	5.00	154 - 171	628 – 645	315
160/55 R 19 M/C	69	5.00	154 - 171	654 – 671	325
170/55 R 16 M/C	69	5.50	165 - 184	588 – 608	325
170/55 R 17 M/C	70	5.50	165 - 184	614 – 634	335
170/55 R 18 M/C	71	5.50	165 - 184	639 – 659	345
170/55 R 19 M/C	72	5.50	165 - 184	665 – 685	355
180/55 R 16 M/C	71	5.50	171 - 190	598 – 618	345
180/55 R 17 M/C	73	5.50	171 - 190	624 – 644	365
180/55 R 18 M/C	74	5.50	171 - 190	649 – 669	375
180/55 R 19 M/C	75	5.50	171 - 190	675 – 695	387
190/55 R 16 M/C	74	6.00	182 - 203	610 – 630	375
190/55 R 17 M/C	75	6.00	182 - 203	636 – 656	387
190/55 R 18 M/C	76	6.00	182 - 203	661 – 681	400
190/55 R 19 M/C	77	6.00	182 - 203	687 – 707	412
200/55 R 17 M/C	78	6.25	192 - 214	645 – 668	425
200/55 R 18 M/C	79	6.25	192 - 214	670 – 693	437
210/55 R 18 M/C	82	6.50	201 - 224	682 – 705	462
240/55 R 16 M/C	86	7.50	229 - 256	662 - 688	530



Tabel D.17 – Dimensi ban sepeda motor tipe radial seri 60 dan 65

Ukuran ban	Indeks Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (tipe A dan B) (mm)		Kapasitas beban (kg)	
	Std.	Diper kuat		Lebar total	Lebar total	Standar	Diper kuat
Seri 60							
110/60 R 16 M/C	49	-	3.00	106 - 118	534 – 548	185	-
110/60 R 17 M/C	50	-	3.00	106 - 118	560 – 574	190	-
110/60 R 18 M/C	51	-	3.00	106 - 118	585 – 599	195	-
110/60 R 19 M/C	53	-	3.00	106 - 118	611 – 625	206	-
120/60 R 16 M/C	53	-	3.50	117 - 131	546 – 560	206	-
120/60 R 17 M/C	55	-	3.50	117 - 131	569 – 586	218	-
120/60 R 18 M/C	56	-	3.50	117 - 131	597 – 611	224	-
120/60 R 19 M/C	57	-	3.50	117 - 131	623 – 637	230	-
130/60 R 13 M/C	53	60	3.50	124 - 138	481 – 496	206	250
130/60 R 16 M/C	58	-	3.50	124 - 138	557 – 572	236	-
130/60 R 17 M/C	59	-	3.50	124 - 138	583 – 598	243	-
130/60 R 18 M/C	60	-	3.50	124 - 138	608 – 623	250	-
130/60 R 19 M/C	61	-	3.50	124 - 138	634 – 649	257	-
140/60 R 12	56	62	4.00	135 - 152	486 – 485	224	265
140/60 R 13 M/C	57	63	3.75	133 - 149	493 – 510	230	272
140/60 R 14 M/C	-	64	3.75	133 - 149	519 – 536	-	280
140/60 R 16 M/C	61	-	3.75	133 - 149	569 – 586	257	-
140/60 R 17 M/C	63	-	3.75	133 - 151	593 – 612	272	-
140/60 R 18 M/C	64	-	3.75	133 - 151	618 – 637	280	-
140/60 R 19 M/C	65	-	3.75	133 - 149	646 – 663	290	-
150/60 R 13 M/C	61	66	4.25	145 - 162	505 – 522	257	300
150/60 R 14 M/C	62	-	4.25	145 - 162	531 – 548	256	-
150/60 R 16 M/C	65	-	4.25	145 - 162	581 – 598	290	-
150/60 R 17 M/C	66	-	4.25	145 - 162	605 – 624	300	-
150/60 R 18 M/C	67	-	4.25	145 - 162	631 – 649	307	-
150/60 R 19 M/C	68	-	4.25	145 - 162	658 – 657	315	-
160/60 R 14 M/C	65	-	4.50	155 - 172	542 – 562	290	-
160/60 R 15 M/C	67	-	4.50	155 - 172	567 – 587	307	-
160/60 R 16 M/C	68	-	4.50	155 - 172	592 – 612	315	-
160/60 R 17 M/C	69	-	4.50	155 - 172	617 – 638	325	-
160/60 R 18 M/C	70	-	4.50	155 - 172	643 – 663	335	-
160/60 R 19 M/C	71	-	4.50	155 - 172	669 – 689	345	-
170/60 R 16 M/C	71	-	4.50	161 - 180	604 – 624	345	-
170/60 R 17 M/C	72	-	4.50	161 - 180	630 – 650	355	-
170/60 R 18 M/C	73	-	4.50	161 - 180	654 – 675	365	-
170/60 R 19 M/C	74	-	4.50	161 - 180	681 – 701	375	-
180/60 R 16 M/C	74	-	5.00	173 - 193	616 – 638	375	-
180/60 R 17 M/C	75	-	5.00	173 - 193	642 – 664	387	-
190/60 R 17 M/C	78	-	5.00	180 - 201	654 – 676	425	-
200/60 R 16 M/C	79	-	5.50	192 - 214	638 – 662	437	-
210/60 R 16 M/C	82	-	6.00	204 - 227	650 – 676	475	-
230/60 R 15 M/C	86	-	6.25	220 - 245	649 – 677	530	-
Seri 65							
120/65 R 17 M/C	56	-	3.50	117 - 131	538 – 598	224	-



Tabel D.18 - Ban sepeda motor tipe radial seri 70

Ukuran ban	Indeks Beban			Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (tipe A dan B) (mm)		Kapasitas beban (kg)		
	Ringan	Std	Diper kuat		Lebar total	Lebar total	Ringan	Std.	Diper kuat
80/70 R 16 M/C	-	-	43	2.15	76 - 85	515 - 526	-	-	155
100/70 R 16 M/C	-	47	-	2.75	96 - 107	542 - 556	-	175	-
100/70 R 17 M/C	-	49	-	2.75	96 - 107	568 - 582	-	185	-
100/70 R 18 M/C	-	50	-	2.75	96 - 107	593 - 607	-	190	-
100/70 R 19 M/C	-	51	-	2.75	96 - 107	619 - 633	-	195	-
110/70 R 12	-	47	-	3.00	106 - 119	454 - 469	-	175	-
110/70 R 16 M/C	-	52	-	3.00	106 - 118	555 - 570	-	200	-
110/70 R 17 M/C	-	54	-	3.00	106 - 118	579 - 596	-	212	-
110/70 R 18 M/C	-	55	-	3.00	106 - 118	606 - 621	-	218	-
110/70 R 19 M/C	-	56	-	3.00	106 - 118	632 - 647	-	224	-
120/70 R 10	-	48	54	3.50	117 - 132	417 - 434	-	180	212
120/70 R 12	44	51	58	3.50	117 - 132	468 - 485	160	195	236
120/70 R 13 M/C	-	53	-	3.50	117 - 134	493 - 510	-	206	-
120/70 R 14 M/C	-	55	61	3.50	117 - 131	518 - 536	-	218	257
120/70 R 15 M/C	-	56	-	3.50	117 - 131	543 - 561	-	224	-
120/70 R 16 M/C	-	57	-	3.50	117 - 134	569 - 586	-	230	-
120/70 R 17 M/C	-	58	-	3.50	117 - 131	593 - 612	-	236	-
120/70 R 18 M/C	-	59	-	3.50	117 - 131	618 - 637	-	243	-
120/70 R 19 M/C	-	60	-	3.50	117 - 131	646 - 663	-	250	-
120/70 R 21 M/C	-	62	-	3.50	117 - 131	696 - 713	-	265	-
130/70 R 8	-	-	42	3.50	124 - 139	380 - 397	-	-	150
130/70 R 10	-	52	59	3.50	124 - 139	431 - 448	-	200	243
130/70 R 12	49	56	62	3.50	124 - 139	482 - 499	185	224	265
130/70 R 13 M/C	-	57	63	3.50	124 - 138	507 - 524	-	230	272
130/70 R 16 M/C	-	61	-	3.50	124 - 138	582 - 600	-	257	-
130/70 R 17 M/C	-	62	-	3.50	124 - 138	607 - 626	-	265	-
130/70 R 18 M/C	-	63	69	3.50	124 - 138	633 - 651	-	272	325
130/70 R 19 M/C	-	64	-	3.50	124 - 138	660 - 677	-	280	-
140/70 R 8	-	53	-	3.75	133 - 150	393 - 413	-	206	-
140/70 R 12	-	60	65	3.75	133 - 150	495 - 515	-	250	290
140/70 R 14 M/C	-	62	68	3.75	133 - 149	546 - 566	-	265	315
140/70 R 16 M/C	-	65	-	3.75	133 - 149	596 - 616	-	290	-
140/70 R 17 M/C	-	66	-	3.75	133 - 151	621 - 642	-	300	-
140/70 R 18 M/C	-	67	-	3.75	133 - 151	647 - 667	-	307	-
140/70 R 19 M/C	-	68	-	3.75	133 - 149	673 - 693	-	315	-
150/70 R 14 M/C	-	66	72	4.25	145 - 162	560 - 580	-	300	355
150/70 R 16 M/C	-	68	-	4.25	145 - 162	610 - 630	-	315	-
150/70 R 17 M/C	-	69	-	4.25	145 - 162	635 - 656	-	325	-
150/70 R 18 M/C	-	70	-	4.25	145 - 162	660 - 681	-	335	-
150/70 R 19 M/C	-	71	-	4.25	145 - 162	687 - 707	-	345	-
160/70 R 16 M/C	-	71	-	4.50	155 - 172	623 - 646	-	345	-
160/70 R 17 M/C	-	73	-	4.50	155 - 172	649 - 672	-	365	-
160/70 R 18 M/C	-	74	-	4.50	155 - 172	674 - 697	-	375	-
160/70 R 19 M/C	-	75	-	4.50	155 - 172	700 - 723	-	387	-
170/70 R 15 M/C	-	73	-	4.50	161 - 180	612 - 635	-	365	437
170/70 R 16 M/C	-	75	-	4.50	161 - 180	637 - 660	-	387	-
180/70 R 15 M/C	-	76	-	5.00	173 - 193	625 - 651	-	400	-
180/70 R 16 M/C	-	77	-	5.00	173 - 198	650 - 676	-	412	-
200/70 R 15 M/C	-	82	-	5.50	192 - 214	653 - 681	-	475	-



Tabel D.19 - Konversi tekanan angin

Kpa	Bar	lb/in <sup>2</sup> (psi)	kg/cm <sup>2</sup>
100	1,0	15	1,0
150	1,5	22	1,5
200	2,0	29	2,0
250	2,5	36	2,6
300	3,0	44	3,1
350	3,5	51	3,6
400	4,0	58	4,1
450	4,5	65	4,6
500	5,0	73	5,1
550	5,5	80	5,6
600	6,0	87	6,1
650	6,5	94	6,6
700	7,0	102	7,1
750	7,5	109	7,7
800	8,0	116	8,2
850	8,5	123	8,7
900	9,0	131	9,2
950	9,5	138	9,7
1 000	10,0	145	10,2
1 050	10,5	152	10,7



## Lampiran E (Normatif)

### Ukuran dan tipe pelek

**Tabel E.1 - Ukuran dan tipe pelek yang disarankan untuk pemakaian ban sepeda motor jenis moped dengan kecepatan sampai dengan 100 km/jam untuk ukuran pelek > 13 inci**

Kode lebar nominal ban. (inci)	Ukuran dan tipe pelek	
	Dudukan <i>bead</i> silindris	Dudukan <i>bead</i> sudut 7°
2¼	1.20; 1.35; 1.50; 1.60	27; 30.5; 34; 38
2½	1.20; 1.35; 1.50; 1.60; 1.65	30.5; 34; 38
2¾	1.35; 1.50; 1.60; 1.85	34; 38
<b>Keterangan:</b> Bukan untuk keperluan pengukuran dimensi.		

**Tabel E.2 - Ukuran dan tipe pelek yang disarankan untuk pemakaian ban sepeda motor jenis skuter untuk ukuran pelek ≤ 12 inci**

Kode lebar nominal ban. (inci)	Ukuran dan tipe pelek	
	Sudut 5° (DC)	Pelek belah
2.50	1.50	1.50
2.75	1.50; 1.85; MT1.50; MT1.85	1.75
3.00	1.85; 2.15; 2.50; MT1.85; MT2.15; MT2.50	2.50C
3.50	2.15; 2.50; MT2.15; MT2.50	2.50C
4.50	MT2.75; MT3.00	3.00D
<b>Keterangan:</b> Bukan untuk keperluan pengukuran dimensi.		



**Tabel E.3 - Ukuran dan tipe pelek yang disarankan untuk pemakaian ban sepeda motor jenis skuter (ukuran pelek ≤ 12 inci)**

Kode lebar nominal ban (mm)	Ukuran dan tipe pelek
60	1.20
70	1.50; 1.85
80	1.85; 2.15; MT1.85; MT2.15
90	1.85; 2.15; 2.50; MT1.85; MT2.15; MT2.50
100	2.15; MT1.85; MT2.15; MT2.50; MT2.75
110	2.15; 2.50C; 3.00D; MT2.15; MT2.50; MT2.75; MT3.00; MT3.50
120	MT2.50; MT2.75; MT3.00; MT3.50
130	4.00D; MT2.50; MT2.75; MT3.00; MT3.50
140	2.75; MT2.75; MT3.00; MT3.50; MT3.50; MT3.75; MT4.00; MT4.50
150	MT3.00; MT3.50; MT3.75; MT4.00; MT4.25
160	MT3.50; MT3.75; MT4.00; MT4.25; MT4.50
170	MT3.50; MT4.00; MT4.25; MT4.50
180	MT4.00; MT4.50; MT5.00
<b>Keterangan:</b> Bukan untuk keperluan pengukuran dimensi.	

**Tabel E.4 - Ukuran dan tipe pelek yang disarankan untuk pemakaian ban sepeda motor**

Kode lebar nominal ban (mm)	Ukuran dan tipe pelek
Metris Seri 35	
280	MT9.50; MT10.00; MT10.50
300	MT10.00; MT10.50; MT11.00
Metris Seri 40	
240	MT8.00; MT8.50; MT9.00
250	MT8.50; MT9.00; MT9.50
260	MT8.50; MT9.00; MT9.50
300	MT10.00; MT10.50; MT11.00
Metris Seri 50 dan 55	
150	MT4.50; MT5.00
170	MT5.00; MT5.50
180	MT5.50; MT6.00
190	MT5.50; MT6.00
200	MT6.00; MT6.25; MT6.50
210	MT6.25; MT6.50; MT7.00
240	MT7.00; MT7.50; MT8.00
Metris Seri 60. 65 dan 70	
80	MT2.15; MT2.50
100	MT2.75; MT3.00
110	2.75; MT2.50; MT2.75; MT3.00; MT3.50
120	2.75; MT2.75; MT3.00; MT3.50; MT3.75
130	2.75; MT2.75; MT3.00; MT3.50; MT3.75; MT4.00
140	MT3.50; MT3.75; MT4.00; MT4.25; MT4.50
150	MT3.50; MT4.00; MT4.25; MT4.50
160	MT4.00; MT4.25; MT4.50; MT5.00



Tabel E.4 - Lanjutan

Kode lebar nominal ban (mm)	Ukuran dan tipe pelek
170	MT4.00; MT4.25; MT4.50; MT5.00; MT5.50
180	MT4.50; MT5.00; MT5.50
190	MT5.00; MT5.50; MT6.00
200	MT5.50; MT6.00; MT6.25
210	MT6.00; MT6.25; MT6.50
230	MT6.25; MT6.50; MT7.00
Metris Seri 80. 90 dan 100	
50	1.10; 1.20; 1.40
60	1.20; 1.40; 1.50; 1.60; MT1.50; MT1.60
70	1.40; 1.50; 1.60; 1.85; MT1.60; MT1.85
80	1.60; 1.85; 2.15; MT1.60; MT1.85; MT2.15
90	1.85; 2.15; 2.50; MT1.85; MT2.15; MT2.50
100	1.85; 2.15; 2.50; 2.75; MT1.85; MT2.15; MT2.50; MT2.75
110	2.15; 2.50; 2.75; 3.00; MT2.15; MT2.50; MT2.75; MT3.00
120	2.15; 2.50; 2.75; 3.00; MT2.15; MT2.50; MT2.75; MT3.00
130	2.50; 2.75; 3.00; MT2.50; MT2.75; MT3.00; MT3.50
140	2.75; MT2.75; MT3.00; MT3.50; MT3.75
150	MT3.00; MT3.50; MT3.75; MT4.00; MT4.25
160	MT3.50; MT3.75; MT4.00; MT4.25; MT4.50
170	MT3.50; MT4.00; MT4.25; MT4.50
180	MT4.00; MT4.50; MT5.00
<b>Keterangan:</b> Bukan untuk keperluan pengukuran dimensi dan pengujian.	

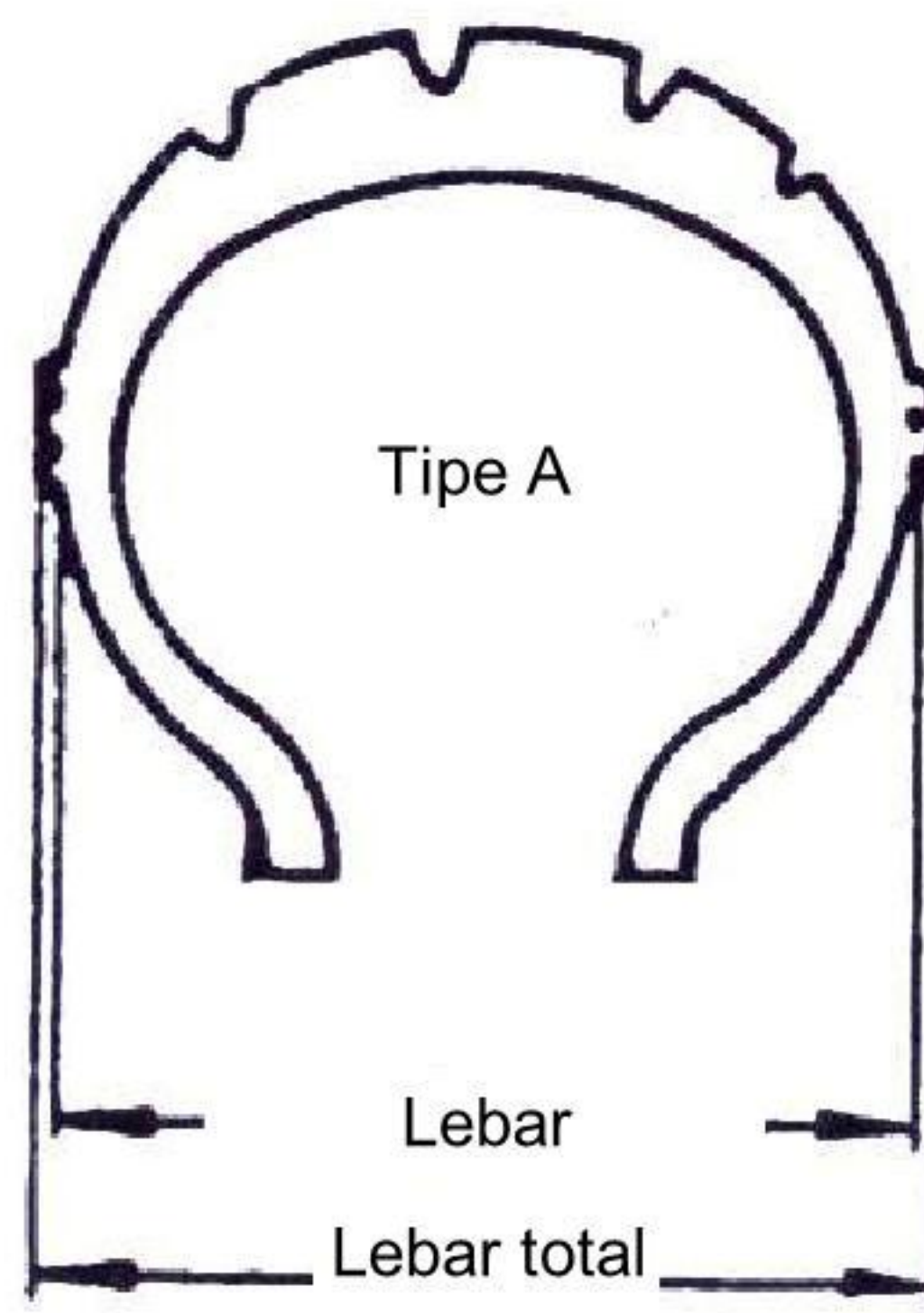
Tabel E.5 - Ukuran dan tipe pelek yang disarankan untuk pemakaian ban sepeda motor

Kode lebar nominal ban (inci)	Ukuran dan tipe pelek
2.25	1.20; 1.35; 1.40; 1.50; 1.60; MT1.50; MT1.60
2.50	1.35; 1.40; 1.50; 1.60; MT1.50; MT1.60
2.75	1.40; 1.50; 1.60; 1.85; MT1.50; MT1.60; MT1.85
3.00	1.60; 1.85; 2.15; MT1.60; MT1.85; MT2.15
3.25	1.85; 2.15; 2.50; MT1.85; MT2.15; MT2.50
3.50	1.85; 2.15; 2.50; MT1.85; MT2.15; MT2.50
4.00	2.15; 2.50; 2.75; 3.00; MT2.15; MT2.50; MT2.75; MT3.00
4.10	1.85; 2.15; 2.50; MT1.85; MT2.15; MT2.50
4.25	2.15; 2.50; 2.75; 3.00; MT2.15; MT2.50; MT2.75; MT3.00
4.50	2.15; 2.50; 2.75; MT2.15; MT2.50; MT2.75; MT3.00
4.60	2.15; 2.50; 2.75; MT2.15; MT2.50; MT2.75
<b>Keterangan:</b> Bukan untuk keperluan pengukuran dimensi dan pengujian.	



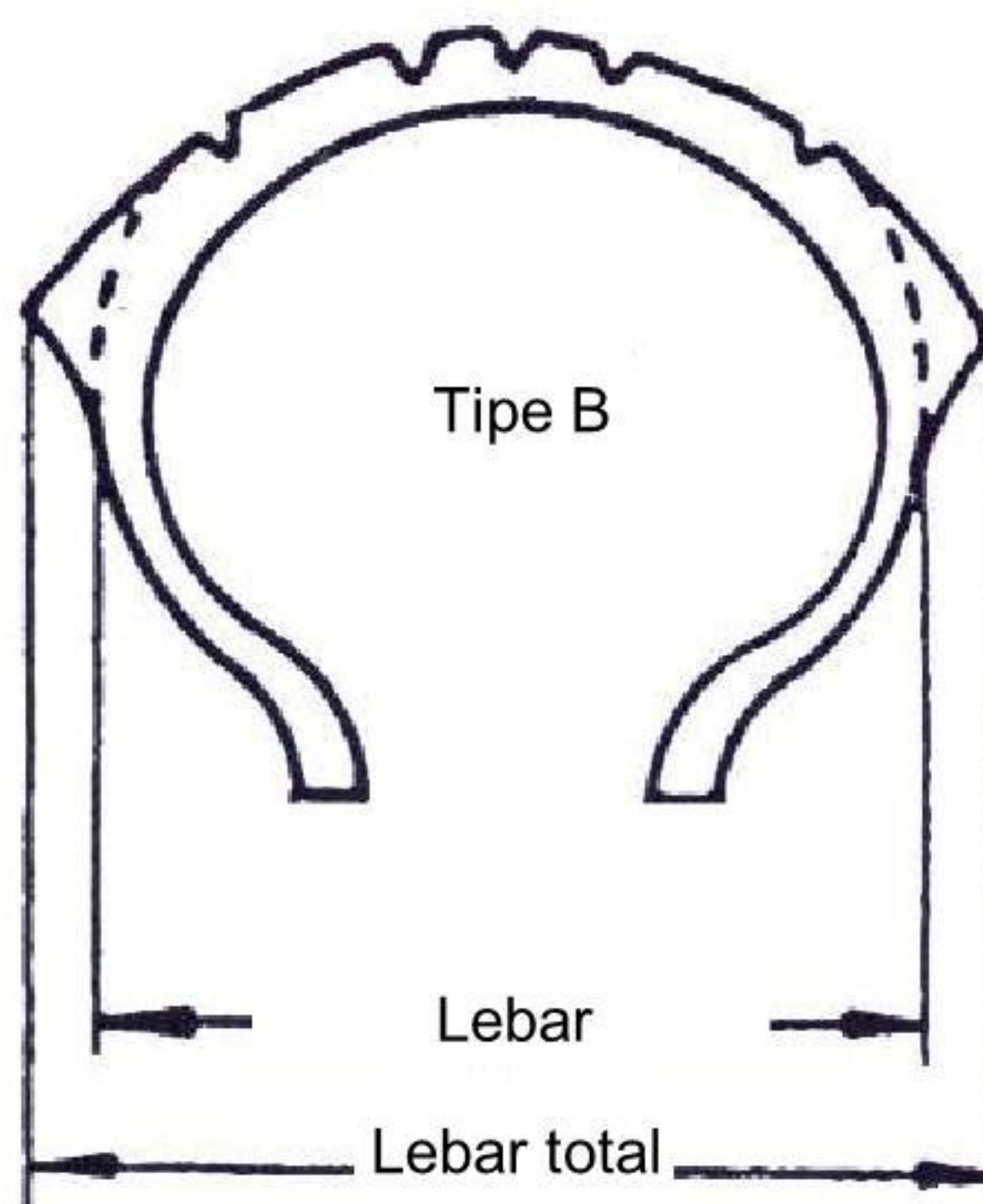
**Lampiran F**  
(normatif)

**Tipe profil *tread***



**Keterangan:** Pada umumnya digunakan pada kondisi jalan raya dengan kecepatan rendah

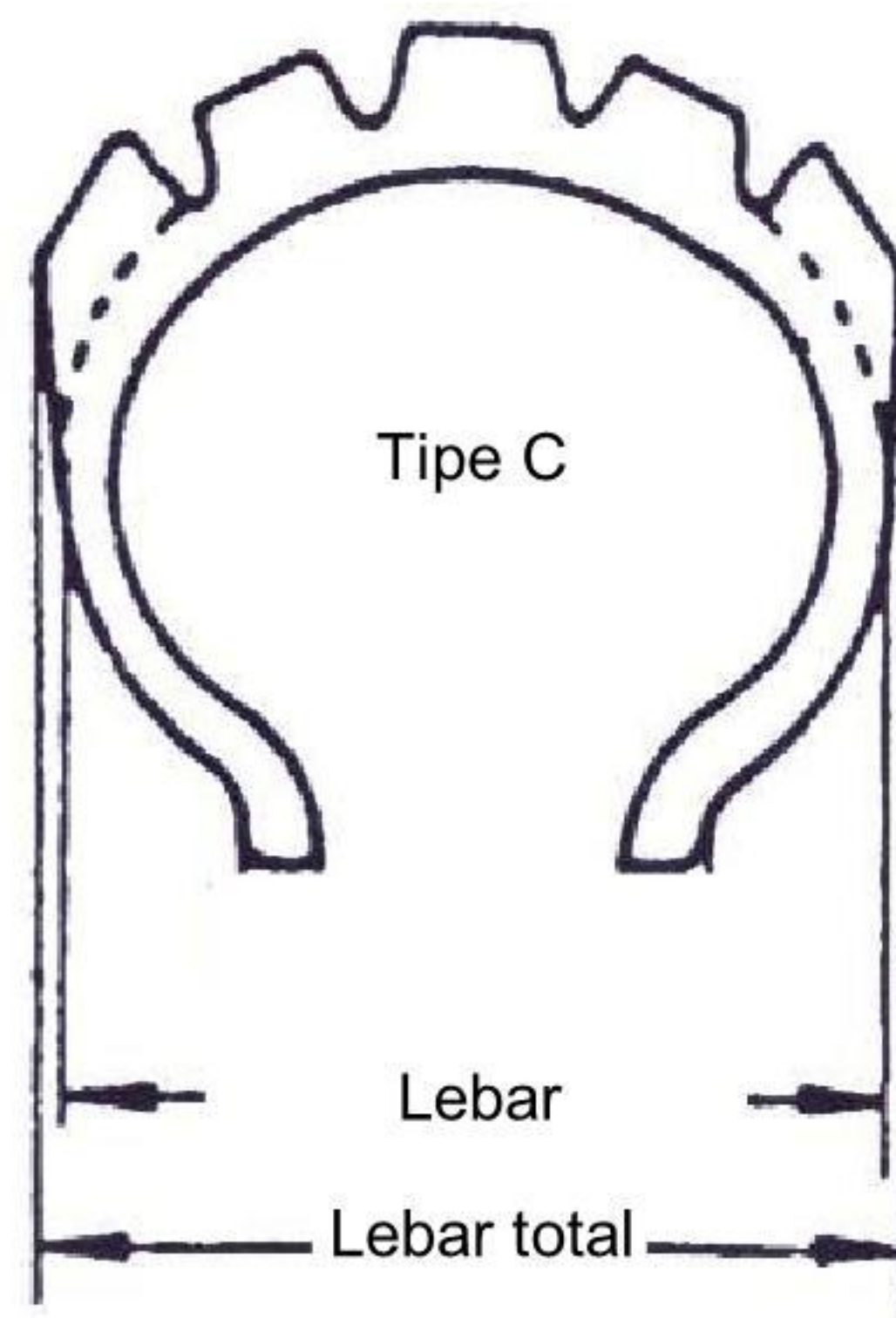
**Gambar F.1 - Tipe A**



**Keterangan:** Pada umumnya digunakan pada kondisi jalan raya dengan kecepatan tinggi

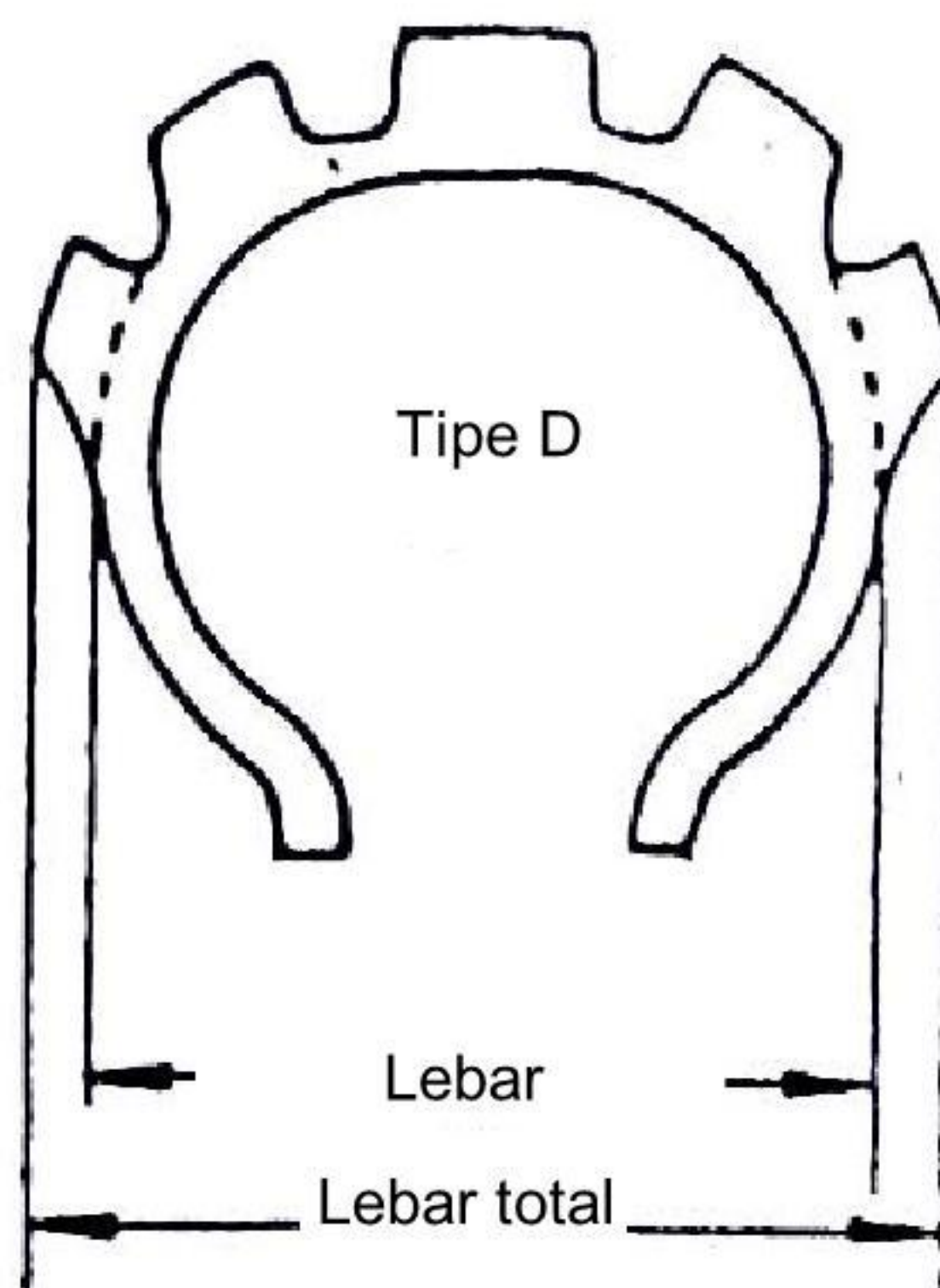
**Gambar F.2 - Tipe B**





**Keterangan:** Pada umumnya digunakan pada kondisi *on* dan *off the road*

**Gambar F.3 - Tipe C**



**Keterangan:** Ban yang digunakan untuk kondisi *off the road*

**Gambar F.4 - Tipe D**



## Bibliografi

ECE (*Economic Commission of Europe*) Reg 75, *Uniform Provisions Concerning the Approval of pneumatic tyres for Commercial Vehicles and Their Trailers.*

JIS (*Japanese Industrial Standard*) K 6366: 1998, *Motorcycle tyres.*

ISO 5751-2:2004, *International Standard – Motorcycle tyres and rims (metris series).*

FMVSS No. 119 (*Federal Motor Vehicle Safety Standard*) : *Code of Regulations No. 49 (transportation).*

